



NOMBRE: Extractor Hidráulico para Discos de Freno Flotantes Volvo – DAF – Renault

REF.: TM55RSS101SB

Precio final: 659,00 € sin IVA
797,39 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Kit extractor hidráulico 10T para discos de freno flotantes en camiones Volvo, DAF, Renault y más. Incluye cilindros, mangueras y válvula de control. Rápido, seguro y sin daños

DESCRIPCION LARGA:

Extractor hidráulico profesional especialmente diseñado para la extracción de **discos de freno flotantes** atascados en camiones de las marcas **Volvo, DAF, Renault, Scania y Kenworth**, entre otros.

Una solución segura, silenciosa y eficaz frente a los métodos tradicionales como golpear o cortar el disco, que pueden causar daños y riesgos en el taller.

Durante el mantenimiento de los frenos en camiones, es frecuente encontrar **discos flotantes bloqueados por óxido, polvo o residuos**, lo que dificulta enormemente su desmontaje.

Este sistema **actúa directamente sobre el disco mediante presión hidráulica**, evitando esfuerzos, herramientas destructivas o peligrosas.

Ventajas destacadas

- Permite desmontar discos de freno flotantes atascados en pocos minutos.
- Operación **más rápida, segura y silenciosa** que los métodos convencionales.
- **Control independiente de los cilindros** hidráulicos gracias a una válvula distribuidora de 2 vías.
- **Diseño compacto**, ideal para espacios reducidos donde no caben otras herramientas.
- Aplicable también a otros trabajos de expansión o desmontaje en zonas de acceso limitado.

Aplicación en vehículos

- **Marcas compatibles:** Volvo, DAF, Renault, Scania, Kenworth, entre otros.

- Especialmente útil en sistemas de **freno flotante** típicos en camiones y vehículos industriales pesados.

Contenido del kit

- 2 cilindros hidráulicos compactos de **10 toneladas** de fuerza.
- 2 mangueras hidráulicas de alta presión (**700 bar**).
- 2 tomas de presión de **700 bar**.
- 1 válvula distribuidora (2 vías) con interruptores independientes de activación para control seguro de cada cilindro.

Especificaciones técnicas

- **Presión máxima de trabajo:** 700 bar
- **Capacidad de presión por cilindro:** 10 T
- **Control por válvula con doble canal (2 vías)**
- **Uso recomendado en:** talleres de mantenimiento de flotas, vehículos pesados, logística y transporte industrial.

