



NOMBRE: Kit de EXTRACTOR/INSTALADOR de Camisas
(de ACERO INOXIDABLE) de Inyectores en Motor EURO 6
Volvo/Renault/Mack

REF.: TM388800513EM

Precio final: 485,00 € sin IVA

586,85 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Kit completo para extraer e instalar camisas de inyectores de **acero inoxidable** en motores Volvo, Renault y Mack EURO 6

DESCRIPCION LARGA:

Este kit profesional ha sido diseñado para ofrecer una solución integral a la **extracción e instalación de camisas de inyectores de acero inoxidable** en motores **Volvo, Renault EURO 6**.

Diseñado como alternativa directa a múltiples referencias OEM, permite sustituir **camisas de inyectores de acero inoxidable** con total precisión, calidad o seguridad. Ideal para talleres que trabajan con motores de servicio pesado de las gamas EURO 6 de Volvo, Renault y Mack.

Nuestro kit utiliza un diseño de pinza expansible para sujetar el manguito desde arriba y se acopla al tornillo de fuerza del extractor. Este diseño permite extraer los manguitos de acero del inyector desde la parte superior de la culata.

OEM de las camisas. Este kit permite trabajar sobre los siguientes números de referencia OEM de camisas de **Acero inoxidable**: 85137065, 21515329, 21401136.

OEM de los útiles:

- Extractor de dos patas: 7409986173, 9986173
- Extractor de camisa: 7488800387, 88800387
- Instalador de camisa: 7488800513, 88800513, 88880210, 88800467, 88800196, 88880213, 951976, 88880214,

88880212, 88880211, 9998253, 88880054, 88800102 y 9998688

Aplicaciones del motor:

Volvo de 2007 a 2016:

D16: VHD / VNL / VNM / VNX / VT |

D13: VNM / VNL / VHD |

D11: VHD / VNL / VNM

Motores Mack 2008-2020 (MP7, MP8, MP10: MRU / LEU / CXU / CHU / GU / CV / CTP / C).

RENAULT EURO 6

- **C Series**, DXi 11, DXi 13
- **D Series**: motor DTI 11
- **K Series**: motor, DXi 11, DXi 13
- **T Series**: motor DXi 11, DXi 13

VOLVO EURO 6

- **FH serie** : motor D13, D16E, D16G, D16K
- **FH16 serie** : motor D16C
- **FM serie** : motor D11, D13

Características técnicas:

- **Diseño con casquillo expansivo**: permite una extracción precisa desde la parte superior de la culata sin dañar los componentes
- **Instalación precisa**: Incluye los adaptadores y manual de instrucciones para usar las herramientas correctas según el tipo de camisa
- **Fabricación de alta calidad**: componentes robustos y duraderos, ideales para uso intensivo en entornos profesionales
- **Evita errores comunes**: usar herramientas inadecuadas puede dañar las camisas de acero; este kit incluye las herramientas específicas para cada tipo

Ventajas del producto:

- Ahorro de tiempo y costes en tareas de mantenimiento
- Compatible con los principales modelos de motores Volvo y Mack
- Elimina la necesidad de múltiples kits separados
- Adaptado para operaciones profesionales exigentes
- Ideal para talleres especializados en vehículos pesados

