



NOMBRE: Kit de Puesta a Punto Motor Mercedes-Benz y Detroit Diesel, DD11-13-15 litros

REF.: TMPW470000904

Precio final: 622,00 € sin IVA
752,62 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Kit profesional de **puesta a punto y sincronización** para motores **Mercedes-Benz** y **Detroit Diesel DD11, DD13 y DD15**, con útiles equivalentes a **OEM** para cigüeñal, árbol de levas y freno motor.

DESCRIPCION LARGA:

Aplicación:

Compatible con motores Mercedes-Benz y Detroit Diesel:
470.9, 471.9, 473.9 – DD11, DD13 y DD15 litros

Descripción general:

Este kit completo permite realizar tareas de sincronización y puesta a punto en motores industriales Mercedes-Benz y Detroit Diesel. Está diseñado para asegurar una alineación precisa del árbol de levas, el cigüeñal y el freno motor, mejorando el rendimiento del motor y facilitando el mantenimiento profesional. Incluye herramientas OEM de alta precisión y calidad.

Contenido del kit:

1. **Herramienta de sincronización del cigüeñal OEM J-48630** Bloquea el cigüeñal en el Punto Muerto Superior (TDC) del cilindro número uno durante la instalación del engranaje. Imprescindible para asegurar una puesta a punto precisa.
2. **Herramienta de sincronización del árbol de levas OEM J-47487** Se utiliza junto a la herramienta del cigüeñal (J-48630) para seguir el procedimiento de sincronización Detroit Diesel (DDC) al instalar el árbol de levas.
3. **Herramienta de giro de cigüeñal OEM J-46392 o W904589046300** Permite rotar el motor manualmente usando una llave de 1/2". Incorpora un pasador para bloquear la corona del volante y evitar giros involuntarios durante el montaje o desmontaje.
4. **Herramientas para ajuste del freno motor (Jake Brake)**

OEM W470589042300 (4,6 mm) y W470589022300 (4,1 mm)

Diseñadas para ajustar la holgura en el freno motor.

5. Juego de galgas de ajuste de válvulas Conjunto de galgas calibradas para medir y ajustar la holgura de las válvulas del motor con precisión.

- DD15 y DD16 (antes del número de serie HDE0077481)
- DD13 (antes del número de serie HDE0079072)

Su diseño angular facilita el acceso entre el pistón esclavo y el tornillo de ajuste.

6. Herramienta de sincronización árbol de levas – versión Euro 6 OEM

W470589062300, 470589032300, 47589062301, 470589032301 Adaptada para motores DD13, DD15 y DD16 fabricados a partir del 23 de marzo de 2016. Ya no requiere el uso de la horquilla frontal para sincronización.

7. Pasador de ubicación TDC (Top Dead Center) OEM W470589001500 Se instala a través del orificio del sensor de posición del cigüeñal, fijando con precisión el TDC mediante una muesca en el volante. Fundamental para sincronización y diagnóstico.

Ventajas:

- Herramientas de alta calidad compatibles con estándares OEM.
- Diseñado para talleres especializados y técnicos en mantenimiento pesado.
- Optimiza los tiempos de intervención y mejora la seguridad y precisión.

Compatibilidad:

- **Motores:** DD11, DD13, DD15, 470.9, 471.9, 4739, 4709, 4719, 4739
- **Modelos:** Mercedes-Benz MB963 / MB964
- **Aplicaciones:** Freightliner, Western Star, Mercedes-Benz industriales y otros vehículos equipados con motores Detroit Diesel EPA07 y EPA10.

Un kit imprescindible para técnicos especializados en motores de gran cilindrada, garantizando un ajuste profesional en operaciones críticas de sincronización.

¿Para qué motores sirve este kit?

Para motores Mercedes-Benz 470.9, 471.9, 473.9 y Detroit Diesel DD11, DD13, DD15.

¿Incluye herramientas equivalentes a OEM?

Sí, todas las herramientas replican las especificaciones OEM citadas en el documento.

¿Sirve para motores Euro 6?

Sí, incluye la herramienta OEM **W470589062300** específica para DD13, DD15 y DD16 Euro 6.

¿Requiere desmontar componentes mayores?

No, las herramientas están diseñadas para acceder a puntos de bloqueo y ajuste sin retirar elementos críticos.