



NOMBRE: Herramienta para montaje y desmontaje del retén frontal del cigüeñal en Mercedes Benz y Detroit

REF.: TMPW5470233

Precio final: 264,00 € sin IVA
319,44 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Herramienta de posventa para instalar y extraer el sello frontal del cigüeñal sin dañarlo en motores Detroit DD11, DD13, DD15 y DD16.

DESCRIPCION LARGA:

La herramienta **W541589023300** ha sido diseñada para facilitar la **extracción e instalación del retén de aceite frontal del cigüeñal** en los motores Detroit Diesel DD11, DD13, DD15 y DD16 de manera **segura, rápida y sin daños**. Esta herramienta de alta calidad es una **alternativa robusta** al modelo OEM original, ofreciendo precisión y durabilidad a un coste competitivo.

Fabricada con materiales resistentes, está pensada para talleres que necesitan fiabilidad en el mantenimiento de motores industriales. Es compatible con el adaptador de anillo de instalación **W541589003400**. En algunos manuales, esta herramienta también puede aparecer como **W5415890023300**, debido a un error de tipografía con un "0" adicional.

Aplicación

- **Motores:** Detroit Diesel DD11, DD13, DD15, DD16
- **Uso:** Extracción e instalación del retén frontal del cigüeñal
- **Compatibilidad:**
 - Sustituye la herramienta OEM **W541589023300**
 - Alternativa también a la referencia **W470589004300** (sello trasero)

Ventajas

- Sustituto directo de la herramienta OEM para retenes delanteros
- Evita daños al retén durante el montaje o desmontaje
- Requiere menor esfuerzo y reduce errores

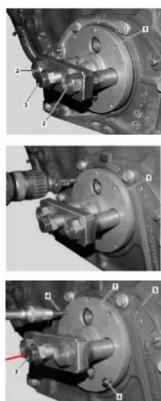
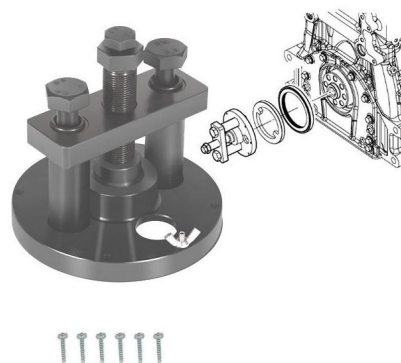
- Compatible con procedimientos oficiales de mantenimiento

Recomendaciones

- Para un resultado óptimo, utilizar con el anillo adaptador de instalación W541589003400
- Asegúrese de seguir el procedimiento técnico recomendado por el fabricante

Especificaciones técnicas

- **OEM Alternativo:** W541589023300
- **Aplicaciones:** DD11, DD13 / DD15 / DD16
- **Uso conjunto:** Adaptador de anillo W541589003400
- **Referencia adicional errónea común:** W5415890023300



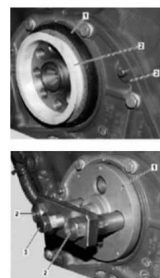
Removal

1. Fit the base (No. 1) onto the oil seal, and tighten both bolts (No. 2) to fix the tool. Finally, turn the spindle (No. 3) until the base (No.1) contacts the oil seal.

2. Use the holes on the base (No.1) to tap a pair of symmetrical threaded holes.

3. Tighten two screws (No.4) onto the threaded holes, and turn the spindle (No. 3) to pull out and remove the oil seal. Threaded holes.

Installation



1. Fit the oil seal onto the crankshaft.

2. Fit the base (No. 1) on the oil seal and tighten both bolts (No.2). And finally turn spindle (No.3) to press the oil seal in to finish installation threaded holes.

