



NOMBRE: **Extractor de inyectores motores Mercedes-Benz
Detroit DD13 DD15 DD16**

REF.: TMPW4700133

Precio final: 0,00 € sin IVA

0,00 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Extractor profesional de inyectores diseñado para **motores Mercedes-Benz y Detroit Diesel DD13, DD15 y DD16**. Permite retirar los inyectores de combustible **rápidamente y sin dañar los componentes del motor**. Compatible con OEM **W470589013300**.

DESCRIPCION LARGA:

El **extractor de inyectores para motores Mercedes-Benz y Detroit** es una herramienta de servicio pesado del mercado profesional, especialmente diseñada para la **extracción rápida y segura de inyectores de combustible** en motores industriales y de vehículos pesados. Su diseño robusto garantiza máxima durabilidad y protección de los componentes durante el desmontaje.

Aplicaciones:

- Motores Mercedes-Benz / Detroit Diesel:
 - 470.9, 471.9, 473.9
- Series de motor:
 - dd11, DD13, DD15, D16
- Modelos compatibles:
 - Mercedes Actros
 - Mercedes Axor

Referencia OEM:

- W470.589.01.33.00, W470589013300

Características:

- Fabricación robusta en acero de alta resistencia.
- Evita daños en el cuerpo del inyector y en la culata.
- Diseñado para uso intensivo en talleres de vehículos industriales.
- Permite la extracción de inyectores atascados o agarrotados sin esfuerzo.

Ventajas:

- Ahorra tiempo en las operaciones de mantenimiento.
- Sustituye al útil original OEM con total fiabilidad.
- Compatible con motores Mercedes-Benz y Detroit Diesel más modernos.
- Mejora la seguridad del proceso de desmontaje.

Preguntas frecuentes (FAQs)

¿Este extractor sirve para motores Actros Euro 6?

Sí, es compatible con los motores DD13, DD15 y DD16 que equipan las versiones Euro 5 y Euro 6 de Actros y Axor.

¿Requiere adaptadores adicionales?

No, está diseñado para trabajar directamente sobre los inyectores estándar de los motores Mercedes-Benz y Detroit Diesel mencionados.

¿Se puede usar con impacto?

No se recomienda. Este extractor está pensado para **uso manual controlado** que garantiza una extracción sin dañar la rosca del inyector.

