



NOMBRE: Herramienta de extracción de bujes traseros
Ford Mazda Volvo

REF.: 11810

Precio final: 104,95 € sin IVA
126,99 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Herramienta profesional para la **extracción e instalación de bujes traseros** en vehículos **Ford, Mazda y Volvo**, diseñada para trabajar **sin desmontar el brazo trasero** y fabricada en **acero al carbono**.

DESCRIPCION LARGA:

Esta herramienta profesional permite la **extracción e instalación de los bujes del brazo de suspensión trasero** en numerosos modelos Ford, Mazda y Volvo.

El sistema está diseñado para trabajar **in situ**, sin necesidad de desmontar el brazo, el bastidor del eje trasero ni otros elementos de la suspensión, reduciendo significativamente el tiempo de intervención y evitando riesgos de daños en componentes adyacentes.

Fabricada en **acero al carbono de alta resistencia**, ofrece gran durabilidad, rigidez estructural y resistencia a la deformación. El conjunto incorpora un **rodamiento de empuje** que facilita la extracción y el montaje de los bujes con un esfuerzo mínimo. Es parte de una gama profesional pensada para trabajar directamente en el vehículo, aunque también puede utilizarse en una prensa de taller si se requiere.

Aplicaciones confirmadas:

Ford:

- Focus Mk1 (1998–2007)
- Focus Mk2 (2007–2012)
- C-Max (2003–2007)
- Kuga (2008–2012)

Mazda:

- Mazda 3 (2003–2008)
- Mazda 5 CR, CW, MPV (2005–2010)

Volvo:

- S40 (2003–2012)
- V50 (2004–2012)

Características técnicas:

- Construcción en **acero al carbono** de alta resistencia.
- Sistema de extracción con **rodamiento de empuje** para un funcionamiento suave.
- Permite trabajar directamente sobre el vehículo (**no requiere desmontar el brazo**).
- Apto para instalar y extraer bujes traseros de forma rápida, limpia y sin daños.
- Suministrado en **maletín moldeado por soplado** para transporte y almacenamiento seguro.

Ventajas para el taller:

- Reduce drásticamente el tiempo de operación.
- Evita desmontajes innecesarios de la suspensión trasera.
- Herramienta robusta, fiable y durable para uso intensivo.
- Compatible con una amplia gama de modelos Ford / Mazda / Volvo muy comunes en el mercado.

¿Es necesario desmontar el brazo de suspensión?

No. La herramienta está diseñada para trabajar **in situ**, sin retirar el brazo del vehículo.

¿Sirve para instalar bujes nuevos además de extraer los viejos?

Sí. El kit está diseñado tanto para extracción como para instalación, facilitando ambas operaciones.

¿Puede utilizarse en una prensa de taller?

Sí. Aunque está diseñada para usarse directamente en el vehículo, también puede emplearse en una prensa si se prefiere.

¿Qué material garantiza su durabilidad?

Está fabricada en **acero al carbono**, que proporciona alta resistencia, estabilidad mecánica y larga vida útil.



