



NOMBRE: Extractor para filtro de oxidación DOC Scania Euro 6

REF.: TM99727

Precio final: 0,00 € sin IVA

0,00 € IVA incluido

DESCRIPCION:

Extractor para filtro de oxidación DOC en camiones Scania Euro 6

DESCRIPCION LARGA:

El **extractor para filtro de oxidación DOC Scania Euro 6** es una herramienta específica para desmontar e instalar el catalizador de oxidación diésel en camiones Scania equipados con normativa Euro 6. Está diseñado para facilitar la sustitución del elemento filtrante de forma segura, rápida y controlada, evitando daños en el silenciador, en el DOC o en los componentes próximos del sistema de escape.

El filtro DOC, también conocido como catalizador de oxidación diésel, se encuentra situado detrás del filtro de partículas. Esta herramienta resulta especialmente útil en intervenciones donde es necesario acceder al catalizador, por ejemplo, cuando existe contaminación por aceite procedente del turbo y se requiere desmontar el conjunto para su sustitución o mantenimiento.

Su diseño permite sujetar y extraer el filtro de oxidación de manera precisa, reduciendo el riesgo de deformaciones o roturas durante la operación. Es una herramienta recomendada para talleres especializados en vehículo industrial, mantenimiento de camiones Scania y reparación de sistemas de postratamiento de gases.

Aplicaciones principales:

- Desmontaje del catalizador de oxidación diésel DOC.
- Instalación del filtro DOC en camiones Scania Euro 6.
- Sustitución del elemento filtrante sin dañar el silenciador.
- Intervenciones en sistemas de escape y postratamiento de gases.
- Reparaciones relacionadas con contaminación por aceite del turbo.

Compatibilidad:

- Scania serie L, desde 2016.
- Scania serie P, desde 2016.
- Scania serie G, desde 2016.
- Scania serie R, desde 2016.
- Scania serie S, desde 2016.
- Scania serie T, desde 2016.
- Scania serie F, desde 2016.
- Scania serie K, desde 2016.
- Scania serie N, desde 2016.

Motores compatibles:

- Motores Scania de 6 cilindros en línea.
- Motores DC09.
- Motores DC11.
- Motores DC13.
- Motores DC16.
- Cilindradas de 7 a 13 litros.

OEM compatible:

- Scania 99727.

Este extractor debe utilizarse junto con el útil específico para montaje y desmontaje del filtro de partículas Scania, cuando la intervención lo requiera. La combinación de ambas herramientas permite realizar el trabajo con mayor seguridad, especialmente en operaciones donde el acceso al conjunto DOC y DPF exige una extracción controlada.

Accesorio relacionado:

- Útil para montaje y desmontaje del filtro de partículas Scania DC09, DC11 y DC13 en línea.

El uso de una herramienta adecuada evita golpes, palancas incorrectas y esfuerzos innecesarios sobre el sistema de escape. Por ello, este extractor es una solución práctica para talleres que trabajan con camiones Scania Euro 6 y necesitan intervenir en el filtro DOC con precisión profesional.

Preguntas frecuentes

¿Para qué sirve este extractor de filtro DOC?

Sirve para desmontar e instalar el catalizador de oxidación diésel DOC en camiones Scania Euro 6, facilitando la sustitución del elemento filtrante sin dañar el sistema de escape.

¿Dónde está situado el filtro DOC en estos camiones?

El filtro DOC se encuentra situado detrás del filtro de partículas diésel, dentro del sistema de postratamiento de gases.

¿Cuándo se utiliza esta herramienta?

Se utiliza en operaciones de mantenimiento o reparación del sistema DOC, especialmente cuando existe contaminación por aceite procedente del turbo o cuando es necesario sustituir el catalizador de oxidación.

¿Es compatible con motores Scania DC09, DC11, DC13 y DC16?

Sí. Está indicada para motores Scania de 6 cilindros en línea DC09, DC11, DC13 y DC16, en aplicaciones Euro 6 de 7 a

13 litros.

¿Debe utilizarse con otra herramienta?

Sí. En determinadas operaciones debe utilizarse junto con el útil específico para montaje y desmontaje del filtro de partículas Scania.

