

Juego de herramientas de puesta a punto 7549

VAG y Porsche 2.5, 2.8, 3.0, 3.2 TFSI/FSI

Este kit de puesta a punto del motor contiene las herramientas necesarias para inmovilizar los árboles de levas y el cigüeñal de los motores aquí citados en la posición de "distribución", para poder extraer las cadenas de transmisión de los árboles de levas y determinar o revisar la distribución.

Nota: Utilizar siempre siguiendo las instrucciones del fabricante original.

Ref.	Laser	Fabr. orig.	Descripción
A	C912	T40133/1	HERRAMIENTA DE INMOVILIZACIÓN DE LEVAS
B	C912	T40133/2	HERRAMIENTA DE INMOVILIZACIÓN DE LEVAS
C	C395	T40058	ADAPTADOR DE PERNOS DE POLEA DEL CIGÜEÑAL
D	C357	T40069	CLAVIJA DE DISTRIBUCIÓN DEL CIGÜEÑAL
E	C358	T40071	PASADORES DE TENSORES

Las instrucciones que aquí se describen solo tienen carácter orientativo. Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata.

El uso de esta herramienta depende del usuario. The Tool Connection Ltd no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.

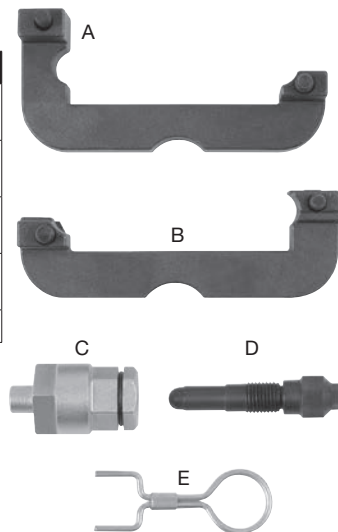
Aplicaciones

MARCA, MODELO, AÑO				CÓDIGO DE MOTOR		
Audi	A4	2011-2015	TFSI	2.5	CGXB	CMDA
	A5	2007 a 2017	Hybrid S	CLXB	CHMA	CJTB
	A6	2007 a 2018	S Hybrid	CPAA	CTTA	CJTC
	A7	2010 a 2018	FSI	2.8	CTUA	CJWC
	A8	2010 a 2018		CHVA	CTVA	CAKA
	Q7	2010 a 2018		CNYA	CNAA	CGXC
	S4	2009 a 2017		BDX	CTWA	M06/EC
	S5	2010 a 2017		CCDA	CTWB	CGEA
	Q5	2008 a 2017		CCEA	CGWC	CJTA
	SQ5	2013 a 2018		CJBA	CTUD	CGFA
Porsche	Cayenne	2010 a 2014		3.0	CTXA	3.2
	Panamera	2011 a 2013		CRED	CMUA	CALA
Volkswagen	Touareg	2010 a 2014		CREC	CAJA	CALB
				CREA	CCAA	
				CHMB	CGWB	
				CGWD	CGWA	

Nota:

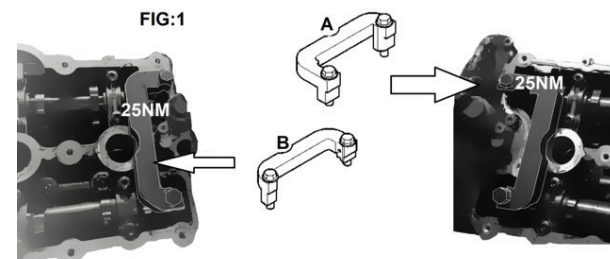
Asegúrese de que las marcas de sincronización del motor están alineadas como se indica en las instrucciones del fabricante original.

Establezca la sincronización en el cilindro número uno del PMS, con los orificios roscados que atraviesan los árboles de levas hacia arriba.



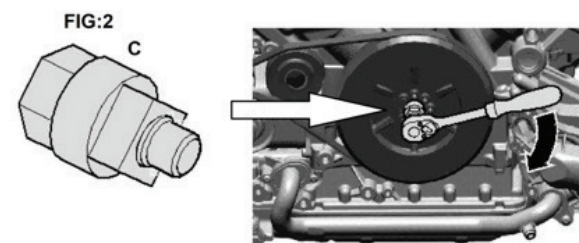
Componentes A y B:

Coloque las herramientas de inmovilización de las levas, como se observa en la Fig. 1.



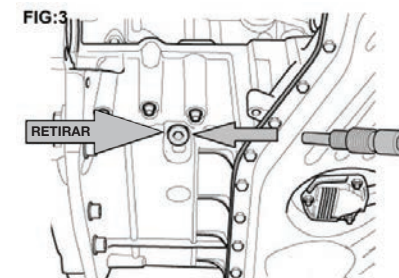
Componente C:

El componente C se utiliza para girar el cigüeñal hasta el punto establecido, como se observa en la Fig. 2.



Componente D:

Coloque la clavija de distribución del cigüeñal en lugar del tapón obturador del cárter superior, como se observa en la Fig. 3.



Componente E:

Utilice el componente E para inmovilizar los tensores de las cadenas de los árboles de levas, como se observa en la Fig. 4.

