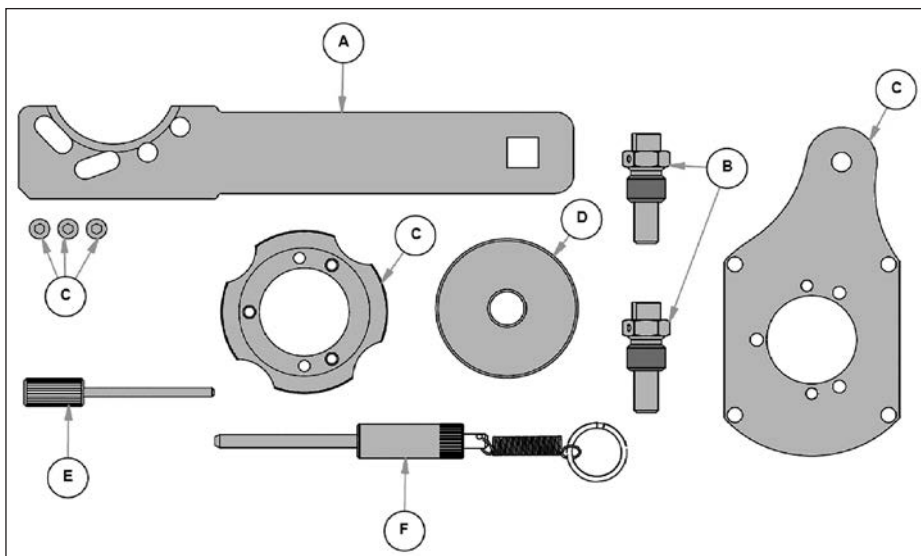


Introducción

Este kit contiene las herramientas necesarias para la regulación, el ajuste y la revisión de los últimos motores diésel CDTi 1.3 de Vauxhall/Opel.

Nota: En los casos en los que se necesita extraer los árboles de levas de la culata, serán necesarias igualmente otras herramientas - N.º de pieza 7067.

Esquema

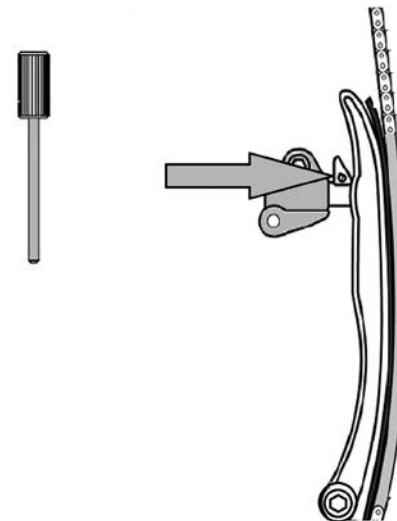


Ref.	Código de comp.	Ref. del fabricante original	Descripción
A	C830	KM-662-C	Herramienta de sujeción del cubo de la polea del cigüeñal
B	C279	EN-50515	Herramientas de bloqueo del árbol de levas (2)
C	C831	EN-51500	Herramienta de ajuste del disco del sensor de posición del árbol de levas
D	C832	EN-46775	Herramienta de alineación de la cubierta delantera de la cadena de distribución
E	C178	KM-955-1	Clavija de bloqueo del tensor de la cadena de distribución
F	C276	EN-46785	Muñequilla del cigüeñal

Instrucciones

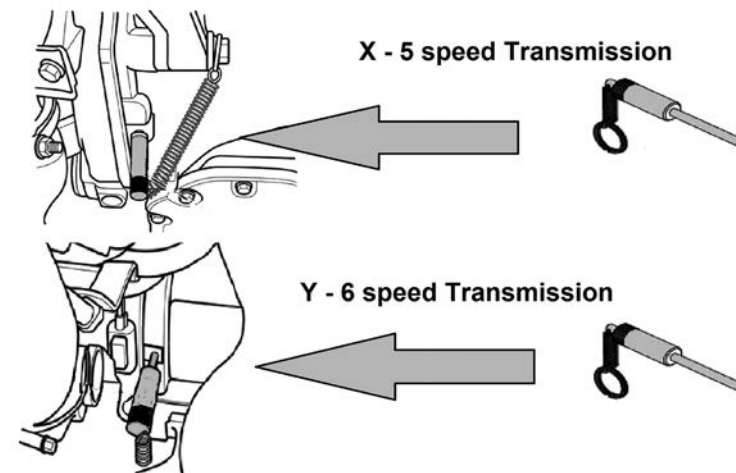
Componente E – Clavija de bloqueo del tensor de la cadena de distribución

Bloquea el tensor en su posición retraída, empuja el pistón del tensor hacia dentro y coloca la clavija, como se observa en la imagen.



Componente F – Clavija de regulación del cigüeñal

Bloquea el cigüeñal a través de la carcasa, como se observa en la imagen. En transmisiones de 5 marchas, coloque el componente F en la posición X. En transmisiones de 6 marchas, coloque el componente F en la posición Y.

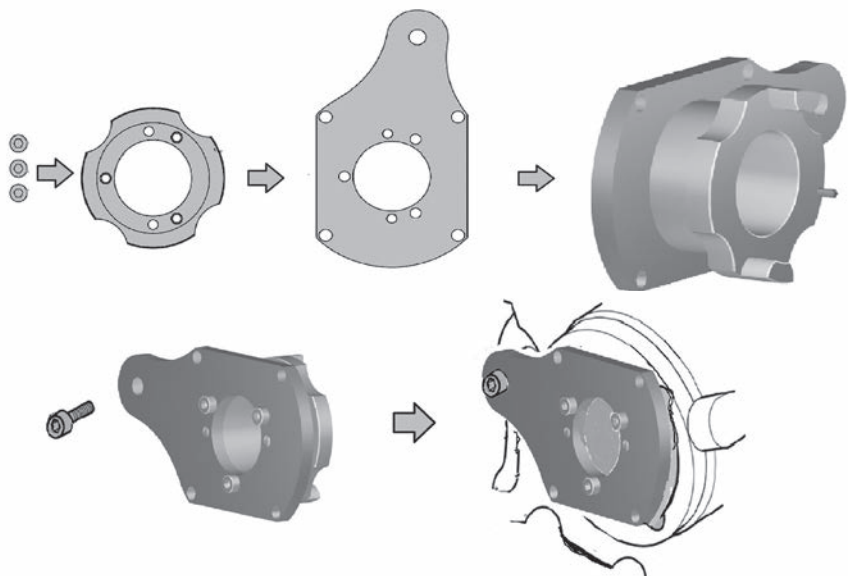


Instrucciones

Componente C – Herramienta de ajuste del disco del sensor de posición del árbol de levas

Alinea y sujeta el árbol de levas en su posición correcta mientras se aprieta el piñón del árbol de levas al par apropiado.

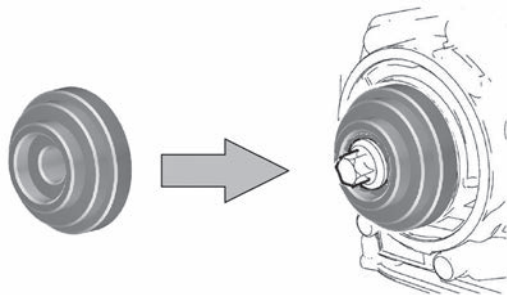
Consulte los datos del fabricante original para conocer los pares de apriete. Monte y coloque la herramienta de sujeción en el extremo de transmisión del árbol de levas, como se observa en la imagen.



Componente D – Herramienta de alineación de la cubierta delantera

Alinea el sello de aceite delantero del cigüeñal y la cubierta delantera del motor.

Si utiliza el sello de aceite original, utilice el componente D para alinear el conjunto de la cubierta y el sello antes de apretar el perno de la cubierta.



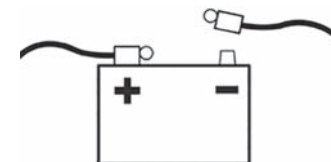
Aplicaciones

Fabricante	Modelo	Capacidad	Código de motor	Año
Vauxhall/Opel	Corsa-E CDTi	1,3	LKU/B13DTE	2015 a 2017
			LKU/B13DTR	
			LKV/B13DTC	

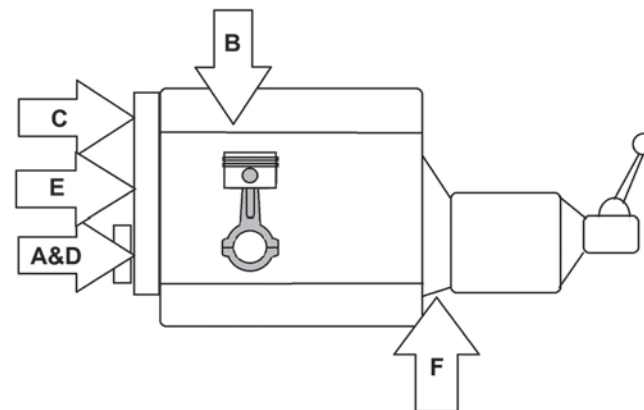
Instrucciones

Las instrucciones que aquí se describen solo tienen carácter orientativo. Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata.

El uso de esta herramienta de puesta a punto del motor depende del usuario. The Tool Connection Ltd no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.



Dónde utilizar este kit:



Instrucciones

Preparación

- Desconecte la batería
- Quite las bujías
- Saque el cárter del motor

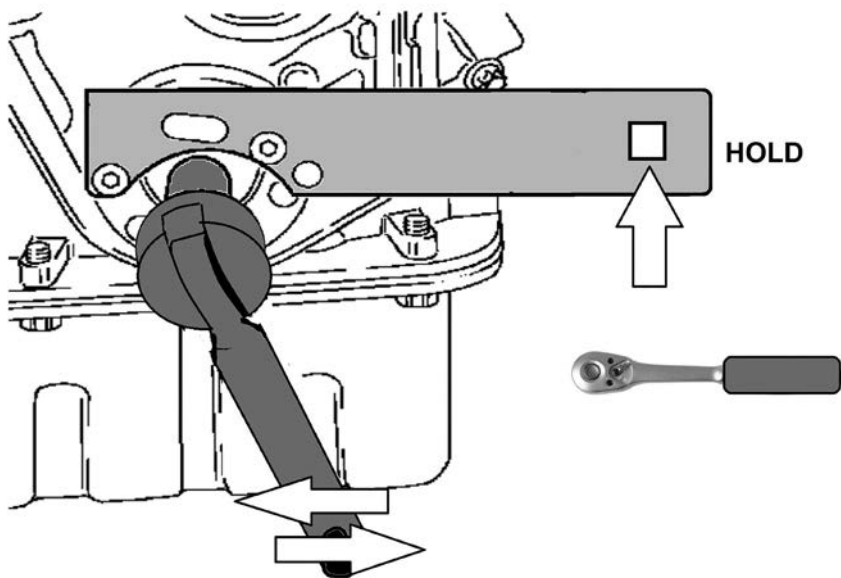
Nota: Gire siempre el motor en la dirección normal de rotación.
No utilice herramientas de regulación para apretar o aflojar los accesorios, a menos que se indique lo contrario.

Descripción de los componentes:

Componente A – Herramienta de sujeción del cubo de la polea del cigüeñal

Sujeta el cubo de la polea mientras se aflojan sus accesorios.
Sustituya el perno del cigüeñal.

Nota: Observe la dirección de la rosca antes de la extracción o la instalación.



Instrucciones

Componente B – Herramientas de bloqueo (2) del árbol de levas

Fijan la posición de sincronización del árbol de levas. Quite los tapones obturadores de la culata e introduzca las dos herramientas de sincronización del árbol de levas. Gire el árbol de levas hasta que puedan introducirse los centros de las dos herramientas.

