

Kit de herramientas de puesta a punto del motor

Vauxhall/Opel 2.0 CDTi

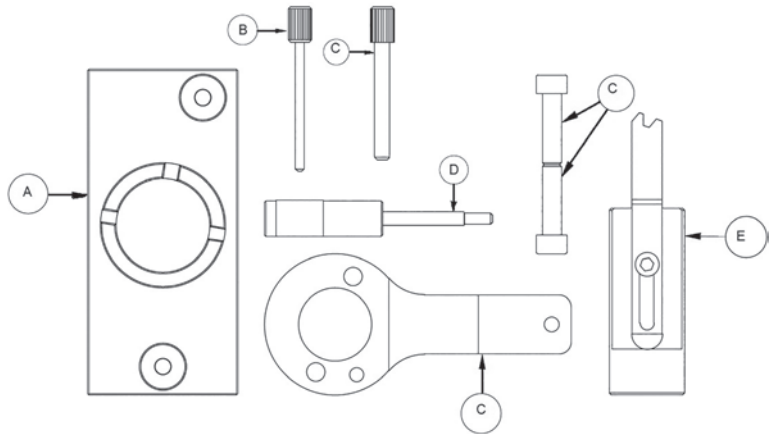


- Aplicación: Vauxhall/Opel 2.0 CDTi.
- Modelos: Cascada 2015-2017, Insignia 2014-2017, Insignia Country Tourer 2014-2017 y Zafira C Tourer.
- Equivale a los códigos del fabricante original EN 51413, EN 955-2, EN 51412, EN 51414 y EN 51411.
- La pieza Laser n.º 6912 está disponible para la cadena de transmisión de la culata.

Componentes

Este kit se ha concebido para bloquear los principales componentes del motor en los motores Vauxhall/Opel CDTi 2.0 l más recientes de 2014 en adelante, y permite extraer y sustituir la correa de transmisión del árbol de levas. Este kit también contiene la herramienta necesaria para bloquear el volante en vehículos con transmisión automática.

Nota: Para sustituir la cadena de transmisión del árbol de levas de la culata, se necesita una herramienta adicional, la pieza Laser n.º 6912.



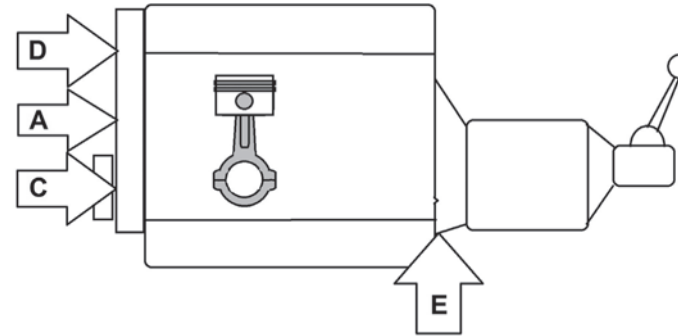
Ref.	Código	Código del fabricante original	Descripción
A	C803	EN-51413-2	Herramienta de bloqueo de la rueda dentada de la bomba de combustible a alta presión (solo herramienta de bloqueo)
B	C488	EN-955-2	Herramienta de bloqueo del tensor de la correa de transmisión auxiliar
C	C804	EN-51412	Herramienta de distribución del cigüeñal (3 piezas)
D	C805	EN-51414	Pasador de bloqueo del árbol de levas
E	C806	EN-51411	Herramienta de sujeción del cigüeñal (a través de la corona dentada de la transmisión automática)

Aplicaciones

Marca	Modelo	Años	Tipo
Opel/Vauxhall	Cascada	2015-2017	CDTi CDTi EcoFLEX
	Insignia	2014-2017	
	Insignia Country Tourer	2014-2017	
	Zafira C Tourer	2014-2017	

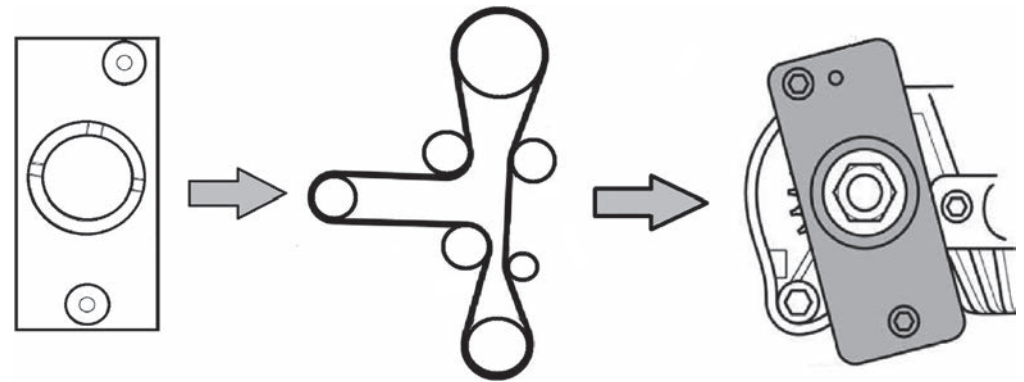
Código del motor	
2.0	LFS/B20DTH

Instrucciones



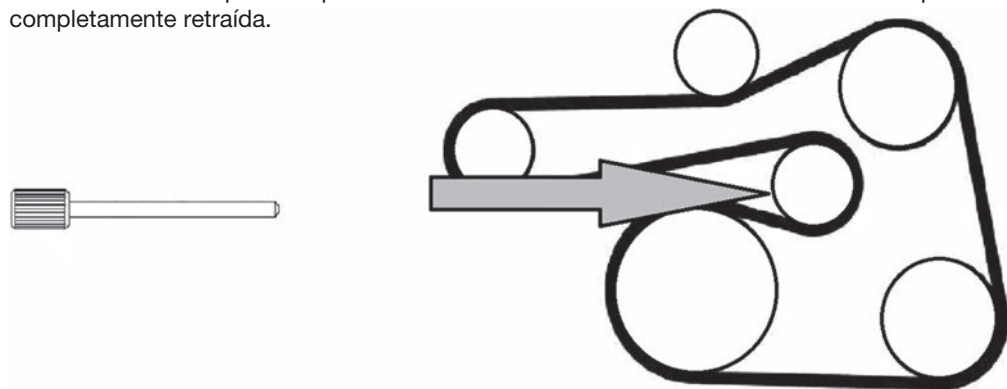
Componente A = herramienta de bloqueo de la rueda dentada de la bomba de combustible a alta presión (solo herramienta de bloqueo)

Se utiliza para bloquear la rueda dentada de la bomba de combustible en su posición de distribución.



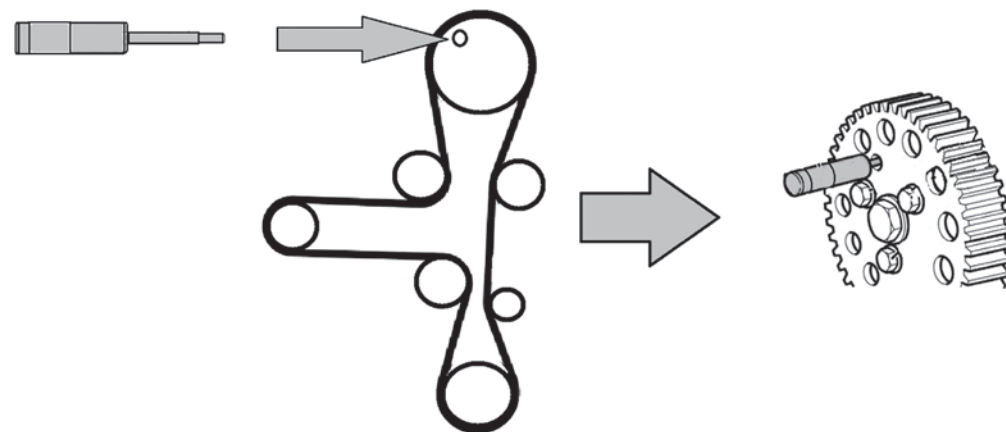
Componente B = herramienta de bloqueo del tensor de la correa de transmisión auxiliar

Este elemento sirve para bloquear el tensor de la correa de transmisión auxiliar en su posición completamente retraída.



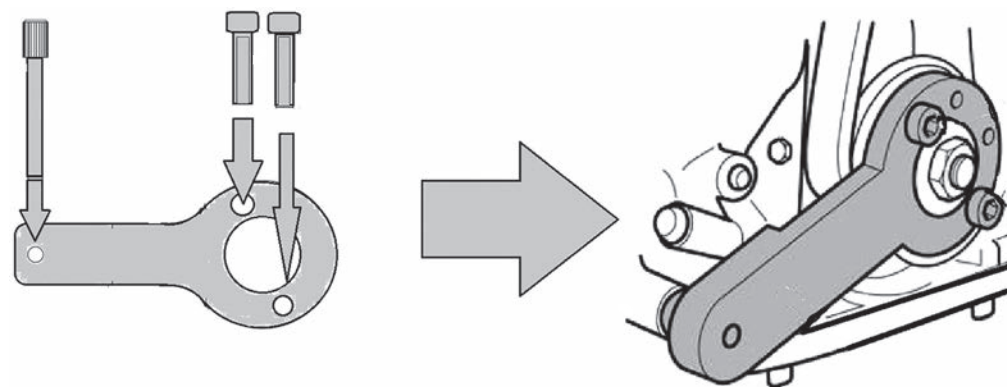
Componente D = pasador de bloqueo del árbol de levas

Sirve para bloquear la polea del árbol de levas en su posición de distribución.



Componentes C = herramienta de distribución del cigüeñal (3 piezas)

Sirven para alinear y bloquear el cigüeñal en su posición de distribución.



Componente E = herramienta de sujeción del cigüeñal (transmisión automática)

Sirve para bloquear y sujetar el volante por la parte inferior del coche, de modo que el perno de la polea del cigüeñal se pueda aflojar y apretar.

