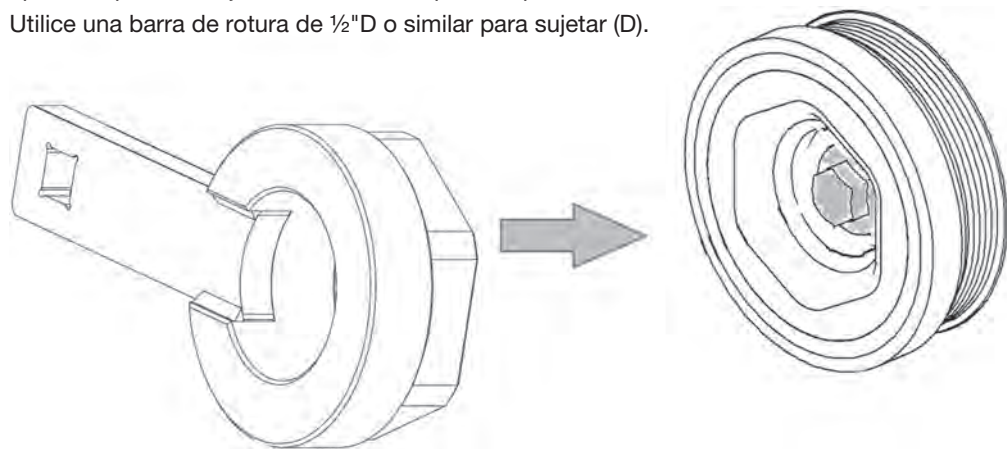


Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal (D)

El componente D se utiliza para sujetar la polea delantera del cigüeñal mientras se afloja o aprieta el perno de fijación. Consulte el par de apriete en los datos del fabricante.

Utilice una barra de rotura de ½"D o similar para sujetar (D).



Kit de herramientas de puesta a punto del motor Vauxhall/Opel SIDI Gasolina

®

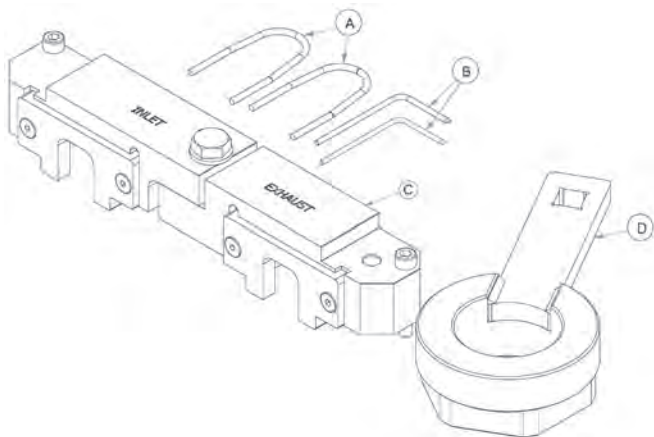
Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como de los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (manual de instrucciones o del taller) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.

- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal especialmente diseñada para ser utilizada con una barra de corriente eléctrica de 1/2"D.
- Aplicaciones: SIDI Turbo, SIDI Turbo EcoFLEX: Vauxhall: Astra -J 2013-2015, Cascada 2013-2015, Insignia 2013-2016, Insignia Country Tourer 2014-2016 y Zafira-C Tourer 2013-2016.
- Diseñado específicamente para motores turbo de gasolina A16XHT, A16SHT, B16SHT, B16SHL y B16SHT.
- Equivalente a los EN-51151, EN-50513, EN-51148, EN-51147 originales.

Componentes



Ref.	Código	Fabr. Orig.	Descripción
A		EN-51153	Piezas de bloqueo (2) de la rueda dentada del eje de equilibrado
B		EN-50513	Pasadores del tensor (2) de la cadena de distribución de las válvulas
C		EN-51148	Herramientas de sujeción y alineación del árbol de levas
D		EN-51147	Herramienta de sujeción de la p Polea del cigüeñal

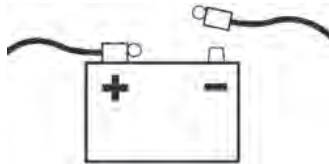
Aplicaciones

Marca	Modelo	Años	Tipo
Opel/Vauxhall	Cascada	2013-2016	Turbo SIDI SIDI Turbo SIDI Turbo EcoFLEX
	Astra-J	2013-2016	
	Zafira-C Tourer	2013-2016	
	Insignia	2013-2016	

Código del motor	
1.6 SIDI	LVP/A16XHT, LWC/A16SHT, LVP/B16XHT, LWC/B16SHT, LWC/B16SHL

Las instrucciones que aquí se describen solo tienen carácter orientativo. Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata.

El uso de esta herramienta de puesta a punto del motor depende del usuario. The Tool Connection Ltd no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.



Instrucciones

Uso de los componentes básicos

Piezas de bloqueo (2) (A) de la rueda dentada del eje de equilibrado

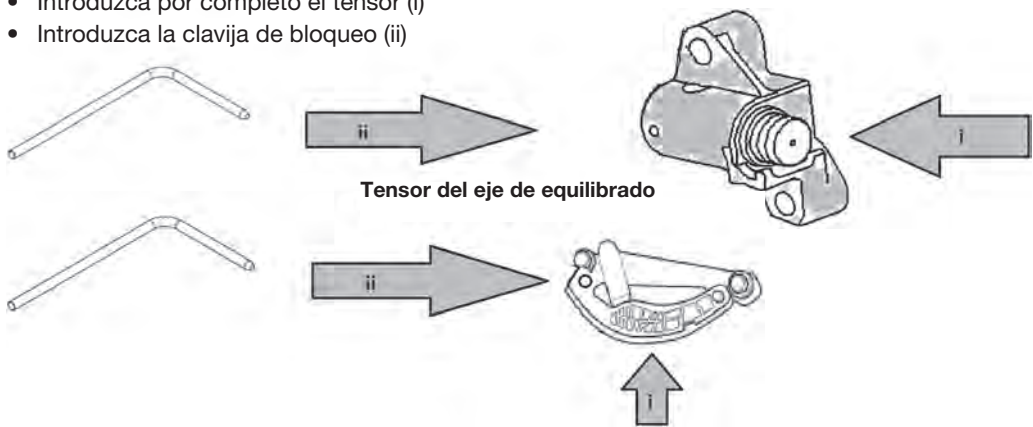
Las ruedas dentadas del eje de equilibrado y la cadena están situadas en la parte trasera de los motores. Debe extraerse el volante de inercia para liberar el acceso.

- Alinee el motor en el cilindro n° 1 del PMS.
- Coloque las herramientas de bloqueo del árbol de levas (C).
- Asegúrese de que las marcas de sincronización del eje de equilibrado están alineadas.
- Coloque las herramientas de sujeción del eje de equilibrado siguiendo las instrucciones del fabricante para fijar la posición de sincronización.

Pasadores del tensor (2) (B) de la cadena de distribución de las válvulas

El componente (B) se utiliza para bloquear y mantener los tensores de la cadena de distribución y del eje de equilibrado en su posición más retraída.

- Introduzca por completo el tensor (i)
- Introduzca la clavija de bloqueo (ii)



Herramientas de sujeción y alineación del árbol de levas (C)

El componente (C) está formado por dos herramientas de bloqueo del árbol de levas diseñadas para acoplarse juntas al motor y de este modo bloquear los árboles.

- Ajuste el motor en el cilindro n° 1 del PMS.
- Asegúrese de que las marcas de sincronización del piñón del cigüeñal y las ruedas dentadas del árbol de levas están alineadas (consulte los datos del fabricante).
- Coloque la herramienta de bloqueo (C) del árbol de levas como se observa en la imagen.
- Apriete los pernos de sujeción en el orden mostrado, pero solo a mano.

