

**ANTES DE USAR LA PRENSA HIDRÁULICA DE BULONES, DEBE LEER CUIDADOSAMENTE
EL MANUAL DE OPERACIÓN Y LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

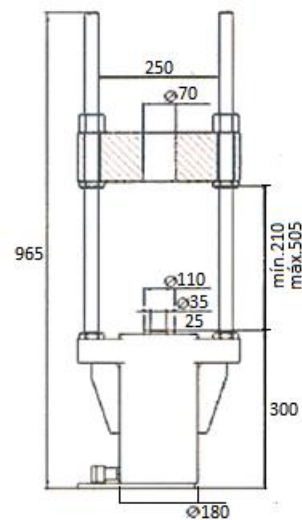
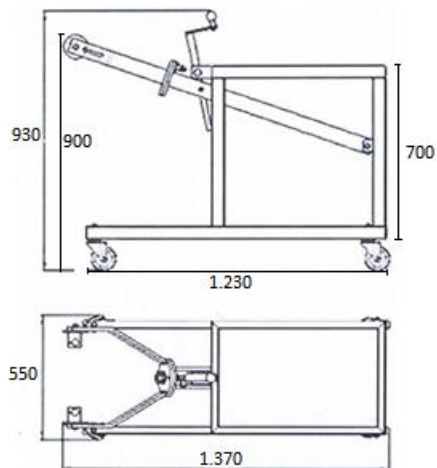
DATOS TÉCNICOS:

- Máxima presión: 100TN
- Carrera del pistón: 150mm
- Diámetro del pistón: 110mm
- Distancia entre tirantes: 250mm
- Longitud de los tirantes: 730mm M30x200
- Rosca de conexión: 3/8 18 hilos NPT
- Bomba necesaria: mínimo 1.200cm³ de aceite
- Rosca exterior del cilindro hidráulico de 100TN: M178x3
- Peso total del equipo: 188kg



MEDIDAS:

- Largo: 1.410mm
- Ancho: 550mm
- Altura: 965mm



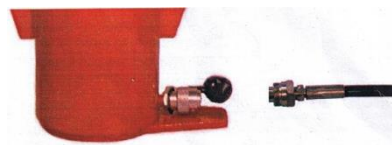
MANUAL DE OPERACIÓN Y SERVICIO

1. PROPÓSITO

La prensa de bulones 31415147 permite la retirada y el reemplazo de bulones con el eje in-situ.

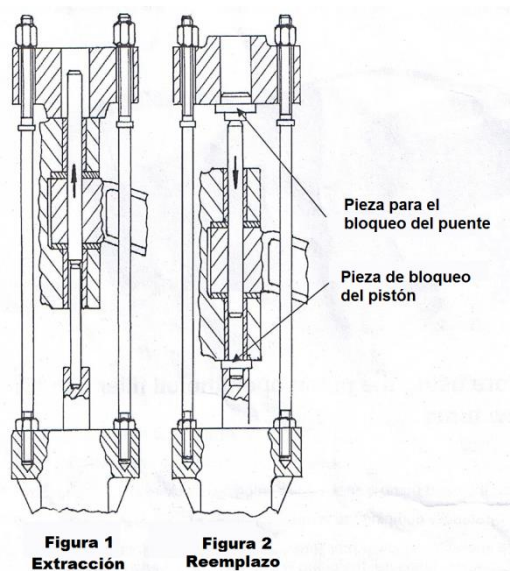
2. ENSAMBLE

- La unidad se entrega pre-llenada con aceite hidráulico y se purga.
 - Retire las tapas protectoras de los extremos del acoplamiento de ajuste rápido.
 - Conectar el acoplamiento con fuerza ligera y apretar el anillo de acoplamiento.
- La prensa no funcionará a menos que el anillo esté apretado.



3. RETIRAR LOS BULONES DE MANGUETA (ver figura 1)

- La prensa de bulones debe ser usada en la posición vertical, los bulones principales se pueden presionar hacia fuera de la tapa o de la parte inferior dependiendo del tipo del vehículo.
- Seleccionar un pasador de presión adecuado y encajar en el zócalo del pistón de presión del bulón (el pasador debe tener un diámetro ligeramente menor que el bulón y ser lo suficientemente largo como para empujarlo completamente).
- Compruebe la alineación del pivote, el pistón y el pasador de prensa, que deben estar perfectamente alineados.
- Montar el "puente" a las barras de apoyo de la prensa y apretar las tuercas uniformemente hasta que la prensa se sujete en el eje del vehículo.
- Operar la bomba con cuidado hasta que se quite el bulón.
- Suelte la presión de la bomba, el pistón se retraerá, retire la prensa.



Importante:

- Utilice únicamente pasadores de presión adecuados
- Ciertos vehículos requieren pasadores especiales
- Es responsabilidad del operador quitar el pivote en la dirección correcta.

4. INSERCIÓN DE LOS BULONES (ver figura 2)

- Insertar los bulones de mangueta en la medida de lo posible en el conjunto del eje.
- Coloque las tapas de inserción en el pistón y el puente.
- Sujete la prensa en el bulón parcialmente insertado y apriete uniformemente los pernos.
- Compruebe la alineación de la prensa y el pivote.
- Opere la bomba con cuidado hasta que el pasador de rey esté completamente insertado.

Importante:

- Aplicar únicamente piezas de inserción adecuadas.
- Los vehículos específicos necesitan piezas especiales de inserción.

5. OPERACIÓN CON BOMBA DE AIRE CON PIE

5.1. OPERACIÓN DE PRIMERA VEZ

- Retire la tapa del cuello de llenado de aceite (C)
- Introducir la varilla medidora (D)



5.2. ACCESO AIRE COMPRIMIDO

- Antes de añadir la manguera de aire comprimido, asegúrese de que el suministro de aire esté equipado con un filtro / regulador / lubricador. Esto prolonga la vida útil de la bomba y asegura un funcionamiento estable.

5.3. APLICACIÓN DE LA PRESIÓN

- Para aplicar presión, presione suavemente el extremo del pedal marcado con "A".
- La bomba empieza a acumular presión hidráulica.
- Al retirar el pedal del pedal, la bomba se detendrá y la presión hidráulica se mantendrá al nivel alcanzado.

5.4. DISMINUCIÓN DE LA PRESIÓN

- Para reducir la presión, presione el pedal marcado con "B".

5.5. SANGRANDO LA BOMBA

- La bomba no requiere sangrado.

6. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

6.1. FILTRO DE AIRE DE SALIDA (sólo bomba manual)

- El filtro de aire de salida debe limpiarse regularmente. Retire el filtro y límpielo con aire comprimido. Reemplace el filtro, no lo apriete demasiado.

6.2. RELLENO DE ACEITE Y CAMBIO DE ACEITE

- Sólo encajar con aceite cuando el pistón se retrae, de lo contrario el sistema puede ser sobre llenado.
- Al llenar, la limpieza es esencial. Utilice únicamente aceite limpio y llénelo con un embudo de filtro.
- Los cambios de aceite deben realizarse regularmente.
- Si es necesario, purgar el sistema. (Sólo la bomba manual, véase 5.3)

6.3. CANTIDAD DE ACEITE

- Bomba hidráulica de mano aprox. 3,2 litros
- Bomba de pie hidráulica aprox. 2,5 litros
- Grado de aceite: HLP5-HLP22 según DIN 51524/2

6.4. VERIFICAR LAS CONEXIONES HIDRÁULICAS Y NEUMÁTICAS

- Revise periódicamente las conexiones hidráulicas y neumáticas para detectar daños y fugas.
- Asegúrese de que el acoplamiento no esté suelto o dañado.
- Compruebe que no haya daños en la manguera hidráulica.

6.5. REPUESTOS DE SUMINISTRO

- Utilice únicamente piezas de recambio originales, que pueden obtenerse del fabricante o de sus agentes. Siempre cite el tipo de modelo y el número de serie.

7. PRECAUCIONES GENERALES

- La manguera hidráulica está sometida a alta presión y puede estallar con un uso incorrecto. (Véase 7.4)
- Siempre coloque las tapas de protección en el acoplador de liberación rápida cuando no esté en uso.
- Evitar curvas pronunciadas en la manguera hidráulica
- ¡Evite el calor excesivo (máximo 50°C)!
- Mantenga la bomba limpia y seca, se corroerá en condiciones de humedad.

9. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Lea y siga todas las instrucciones y avisos de advertencia para evitar lesiones y daños mientras usa la prensa de bulones. SPANTOOLS no acepta ninguna responsabilidad por lesiones o daños causados por mal uso o mantenimiento inadecuado del equipo. Si hay más preguntas relacionadas con el uso o la seguridad del equipo, póngase en contacto con nosotros.