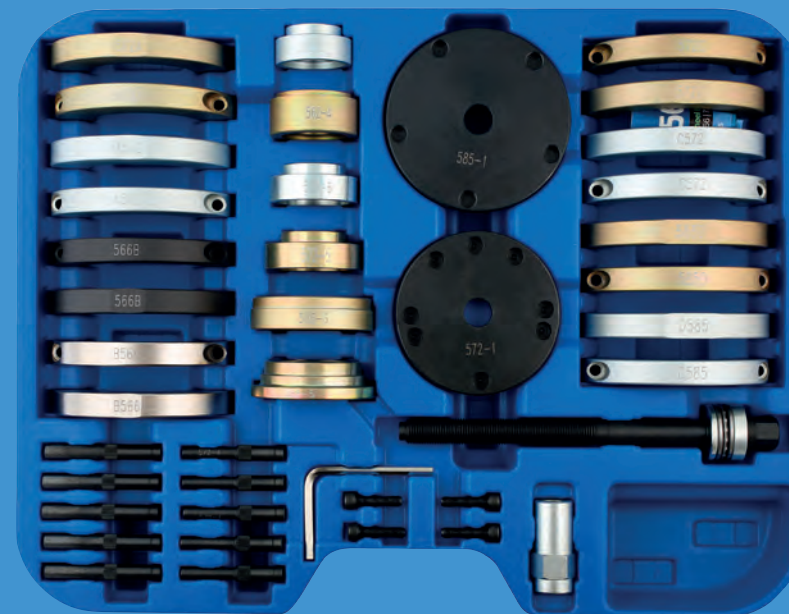


- Asegúrese siempre de que el tornillo de fuerza rosado de la herramienta está lubricado con grasa para cojinetes de gran carga y que la rosca está limpia y sin restos. (Nosotros recomendamos utilizar grasa de disulfuro de molibdeno, grasa negra o grasa de unión CV).
- El uso de herramientas eléctricas para apretar el tornillo de fuerza anulará la garantía.
- Lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.
- Utilice siempre guantes, gafas de seguridad y calzado de seguridad.
- Apriete siempre los componentes con la configuración de par recomendada por el fabricante.
- La limpieza es esencial, cualquier suciedad o resto que se deje en el alojamiento del buje puede evitar que el cojinete se asiente adecuadamente y provocar un fallo prematuro.
- Limpie siempre el área de la parte trasera del buje antes de retirar el cojinete para evitar que la suciedad y los restos dañen el alojamiento y atasquen el casquillo extractor/la rosca del tornillo de fuerza.
- El juego utiliza un diseño de cojinete de tornillo de fuerza abierto para que la limpieza sea fácil. Asegúrese que el cojinete se mantiene limpio y sin suciedad y restos. Lubrique con aceite ligero.
- El uso de este juego requiere el desmontaje parcial del sistema de frenado de los vehículos y de los ejes de accionamiento, consulte siempre las instrucciones del fabricante.
- The Tool Connection no puede considerarse responsable de ningún daño o lesión causado a propiedades o personas, cualquiera que sea el caso.

- Asegúrese siempre de que el tornillo de fuerza rosado de la herramienta está lubricado con grasa para cojinetes de gran carga y que la rosca está limpia y sin restos. (Nosotros recomendamos utilizar grasa de disulfuro de molibdeno, grasa negra o grasa de unión CV).
- El uso de herramientas eléctricas para apretar el tornillo de fuerza anulará la garantía.
- Lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.
- Utilice siempre guantes, gafas de seguridad y calzado de seguridad.
- Apriete siempre los componentes con la configuración de par recomendada por el fabricante.
- La limpieza es esencial, cualquier suciedad o resto que se deje en el alojamiento del buje puede evitar que el cojinete se asiente adecuadamente y provocar un fallo prematuro.
- Limpie siempre el área de la parte trasera del buje antes de retirar el cojinete para evitar que la suciedad y los restos dañen el alojamiento y atasquen el casquillo extractor/la rosca del tornillo de fuerza.
- El juego utiliza un diseño de cojinete de tornillo de fuerza abierto para que la limpieza sea fácil. Asegúrese que el cojinete se mantiene limpio y sin suciedad y restos. Lubrique con aceite ligero.
- El uso de este juego requiere el desmontaje parcial del sistema de frenado de los vehículos y de los ejes de accionamiento, consulte siempre las instrucciones del fabricante.
- The Tool Connection no puede considerarse responsable de ningún daño o lesión causado a propiedades o personas, cualquiera que sea el caso.

Extractor/instalador del cojinete de la rueda



Extractor/instalador del cojinete de la rueda

Los cojinetes de rueda del tipo Generation 2 son un conjunto de cojinete de rueda y brida impulsora que no pueden separarse. Si este tipo de cojinete necesita sustituirse debe retirarse completo y debe instalarse una unidad nueva completa con una nueva brida impulsora.

Para asegurarse de que los nuevos cojinetes no están sobrecargados durante la instalación, es importante utilizar las herramientas correctas para montar los conjuntos de cojinete/brida impulsora.

Este juego se ha diseñado específicamente para ajustarse al cojinete GEN 2 montado en los vehículos listados a continuación.

Al utilizar Al utilizar abrazaderas de inserción y placa la herramienta asegura que las cargas de inserción se apliquen solo en la pista externa del cojinete.

Los rodamientos de ruedas de 2ª generación se suministran y montan como unidades completas de rodamiento con brida de montaje integrada. Debido a este diseño, los rodamientos de 2ª generación no se pueden montar de la misma forma que un rodamiento de rueda convencional. Si se empuja hasta su sitio de esa forma, la carga aplicada a la guía interior provocará daños en el rodamiento y fallos prematuros.

Antes de comenzar la extracción del rodamiento, extraiga el sensor ABS, ya que puede resultar dañado en el proceso.

Asegúrese de que el anillo de bloqueo de los rodamientos no resulte dañado al montar los rodamientos nuevos. Si el anillo de bloqueo sufre daños, el rodamiento puede desplazarse y alejarse del cubo, lo que provocará fallos prematuros.

Tamaño del rodamiento	Abrazadera extracción	Abrazadera sustitución	Casquillo extracción	Casquillo sustitución	Notas
62mm	562A	A562	562-3	562-4	562-4: casquillo reversible
66mm	566B	B566	562-3	562-4	562-4: casquillo reversible
72mm	572C	C572	572-6	572-5	
85mm	585D	D585	572-6	585-5 and 585-6	585-6 es un adaptador y se usa con 585-5. 585-5: casquillo reversible

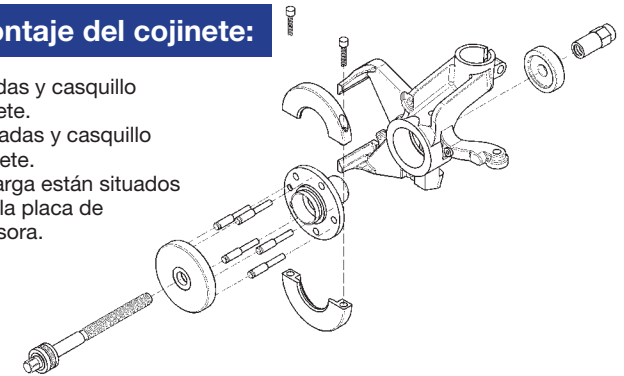
Aplicaciones:

Para el montaje de cojinetes GEN 2 de cojinetes de diámetro de 62 | 66 | 72mm | 85mm:

Audi	A2	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0454
Volkswagen	Lupo	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0454
Seat	Arosa	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0454
Seat	Cordoba	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0454
Seat	Ibiza	Gen II style bearing on rear	Rear	1999-05	62mm	0454
Volkswagen	Polo	6N2 chassis MkIII with face lift	Front	2000-02	66mm	0454
Volkswagen	Fox	Without PAS	Front		66mm	0454
Audi	A2	with PAS	Front	2000-	72mm	0454
Seat	Ibiza	with PAS	Front	2002-	72mm	0454
Skoda	Roomster	with PAS	Front		72mm	0454
Volkswagen	Fox	with PAS	Front	2005-	72mm	0454
Volkswagen	Polo	with PAS	Front	2002-	72mm	0454
Volkswagen	Multivan		Front		85mm	0454
Volkswagen	T6		Front		85mm	0454
Volkswagen	Touareg		Front		85mm	0454
Volkswagen	Transporter		Front		85mm	0454

Nota para la retirada/montaje del cojinete:

- Utilice mordazas de carcasa doradas y casquillo extractor para la retirada del cojinete.
- Utilice mordazas de carcasa plateadas y casquillo extractor para el montaje del cojinete.
- Asegúrese de los pasadores de carga están situados correctamente en los agujeros en la placa de fuerza y a través de la brida impulsora.



Nota para la retirada/montaje del cojinete:

- Utilice mordazas de carcasa doradas y casquillo extractor para la retirada del cojinete.
- Utilice mordazas de carcasa plateadas y casquillo extractor para el montaje del cojinete.
- Asegúrese de los pasadores de carga están situados correctamente en los agujeros en la placa de fuerza y a través de la brida impulsora.

