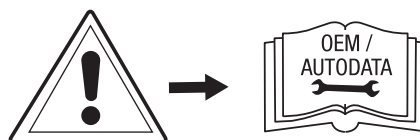


Introducción

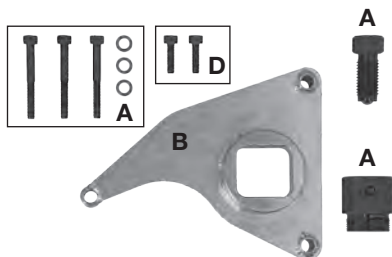
- La Laser 8111 ha sido concebida para poder extraer la bomba de combustible diésel de alta presión manteniendo el piñón de la bomba en su sitio. Está diseñada específicamente para motores diésel 1.6 U3 AdBlue® accionados por correa de distribución de vehículos Hyundai y Kia.
- Aplicaciones en vehículos Hyundai: Kona (desde 2018), Tuscon (desde 2018), i40 (desde 2018), i30 (desde 2019)
- Aplicaciones en vehículos Kia: Ceed (desde 2018), Optima (desde 2018), Sportage (desde 2018), ProCeed (desde 2019), Stonic (desde 2018), Xceed (desde 2019).
- Creada especialmente para el motor diésel 1.6 (AdBlue®) de código D4FE (U3) de vehículos Kia/Hyundai.
- Equivale al código del fabricante original 09331-2U000. A utilizar según las instrucciones del fabricante original.

Las siguientes instrucciones solo tienen carácter orientativo. Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata.

El uso de esta herramienta depende del usuario. The Tool Connection Ltd. no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.



Componentes



Ref.	Ref. fabr. orig.	Descripción
A	09331-2U000	Soporte de tornillos de fuerza y del piñón
B		Soporte de montaje
C		Tornillos de soporte (3)
D		Tornillos de sujeción (2)

Aplicaciones

Marca, Modelo, Año			Códigos de motor
Hyundai	Kona	2018 en adelante	D4FE (U3)
	Tuscan	2018 en adelante	
	i40	2018 en adelante	
	i30	2019 en adelante	
Kia	Ceed	2018 en adelante	
	Optima	2018 en adelante	
	Sportage	2018 en adelante	
	Proceed	2019 en adelante	
	Stonic	2018 en adelante	
	Xceed	2019 en adelante	

Consulte siempre el sitio web para estar al tanto de las últimas aplicaciones: www.lasertools.co.uk/product/8111

Instrucciones

- Consulte siempre las instrucciones y los datos específicos del fabricante.
- Quite las cubiertas de las correas de distribución y alinee las marcas de distribución siguiendo las instrucciones del fabricante
- Extraiga la correa de distribución del árbol de levas.

1. Sujetando el piñón de la bomba de combustible con una herramienta de sujeción apropiada, afloje y saque la tuerca de fijación del piñón. Lubrique y coloque el tornillo de fuerza y el soporte (A) del piñón como se observa en la figura 1. Quite los pernos de soporte delanteros de la bomba, indicados con (a) en la figura 1.

NOTA: Utilice grasa de disulfuro de molibdeno para lubricar el tornillo de fuerza.

2. Coloque el soporte de fijación, como se observa en la figura 2. Una vez colocados, apriete los pernos de fijación (D) en las partes planas del soporte del piñón (A).

3. Retire los soportes de fijación traseros de la bomba, como se observa en la figura 3.1. A continuación, apriete el tornillo de fuerza como se observa en la figura 3.2 para sacar la bomba de la parte posterior del piñón.

4. Continúe girando el tornillo de fuerza para sacar la bomba del motor (figuras 4 y 5).

5. Para reinstalar la bomba, siga el proceso inverso. Asegúrese de que todas las chavetas de los discos, donde las haya, estén correctamente alineadas. Consulte siempre las instrucciones de los fabricantes.

Fig. 1

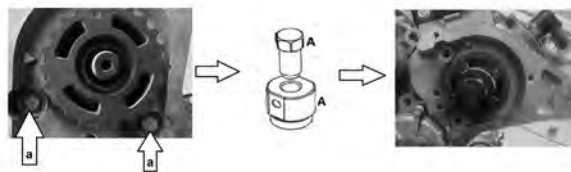


Fig. 2

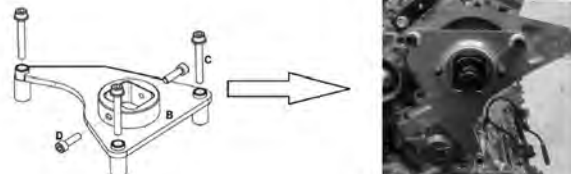


Fig. 3

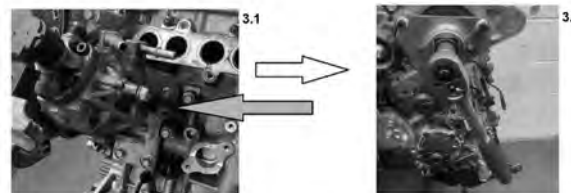


Fig. 4

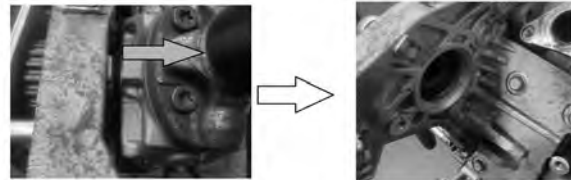


Fig. 5

