

▶	Antes de arrancar el motor, poner la palanca de cambios en neutral y aplicar el freno de estacionamiento.
---	---

	 ADVERTENCIA	
--	--	--

Riesgo de lesiones por quemadura.

Las piezas mecánicas y los componentes calientes pueden provocar quemaduras.

▶	Tenga cuidado cuando trabaje con componentes calientes. Utilice siempre equipo de protección adecuado.
---	--

	 PRECAUCIÓN	
--	---	--

Riesgo de lesiones graves.

Componente pesado.

▶	Proceda con cuidado cuando mueva el componente. Utilice herramientas adecuadas.
---	---

	 ADVERTENCIA	
--	--	--

Riesgo de lesiones graves.

No iniciar trabajos mientras el silenciador está caliente. Debido al alto nivel de exposición que puede ser perjudicial para la salud, se recomienda encarecidamente trabajar con el silenciador cuando haya alcanzado su temperatura de seguridad:

Datos técn.

Silenciador, temperatura de seguridad	≤50 °C
---------------------------------------	--------

▶	Asegurarse de que la zona de trabajo esté bien ventilada o tenga ventilación puntual para garantizar la extracción.
---	---

▶	El PPE (Equipo de protección individual) recomendado es una Máscara respiratoria (máscara de aire fresco o máscara de gas con filtro) y Guantes.
---	--

▶	Pueden existir normativas nacionales con desviaciones y dichas regulaciones deben seguirse si contienen requisitos más estrictos.
---	---

Herramientas especiales

88800813	
--------------------------	--

	Nota Riesgo de exposición a gases tóxicos. Lleve siempre a cabo su trabajo en una zona ventilada.
--	---

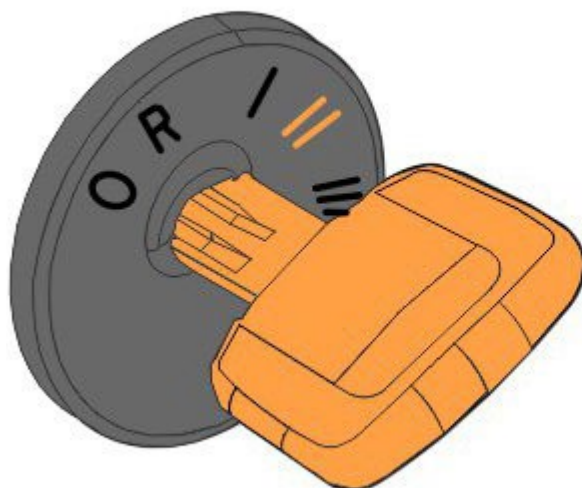
1	Realice este procedimiento cuando se cumpla la condición siguiente.
	Condiciones
●	Antes de empezar a trabajar en el sistema SCR.
▶	Ejecutar el drenaje del sistema SCR ➔ Drenaje del sistema SCR, probar .

Realice este procedimiento cuando se cumpla la condición siguiente.

Condiciones

- Si el vehículo tiene alarma

- ▶ Colocar la llave en la posición (II) .



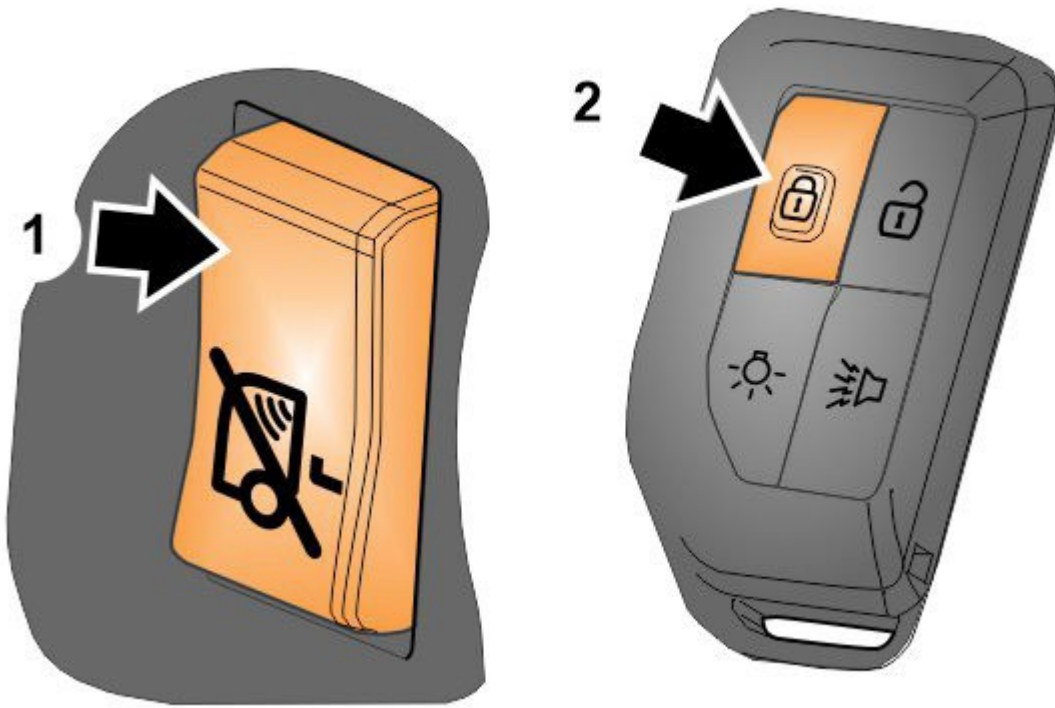
- ▶ Mantener pulsado el botón (1).

- ▶ Pulsar el botón (2).

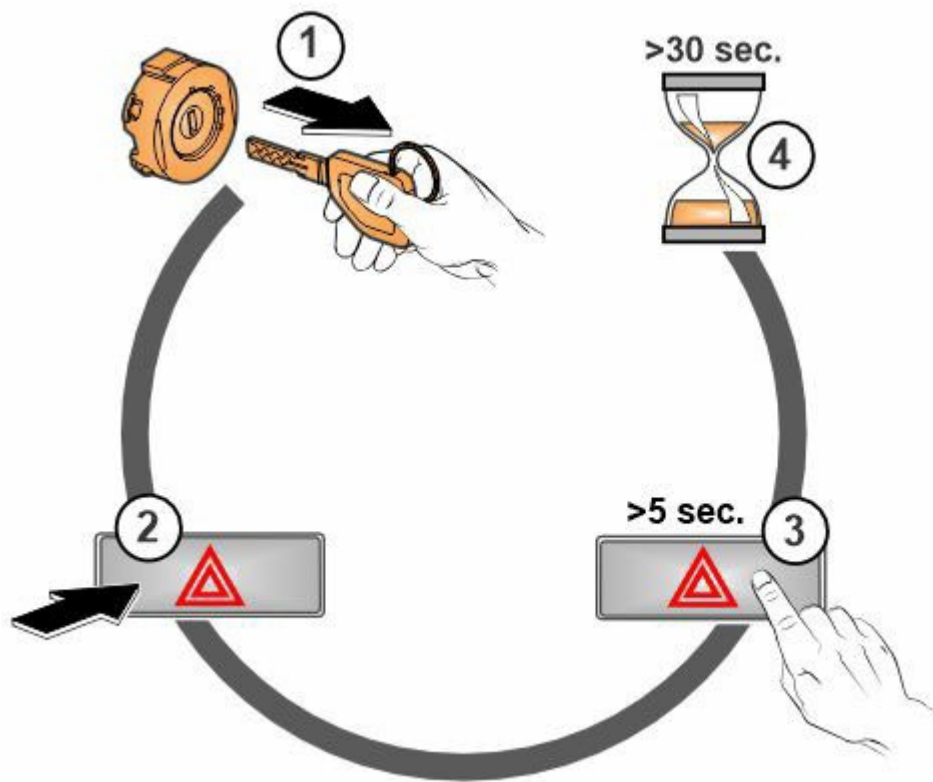


Nota

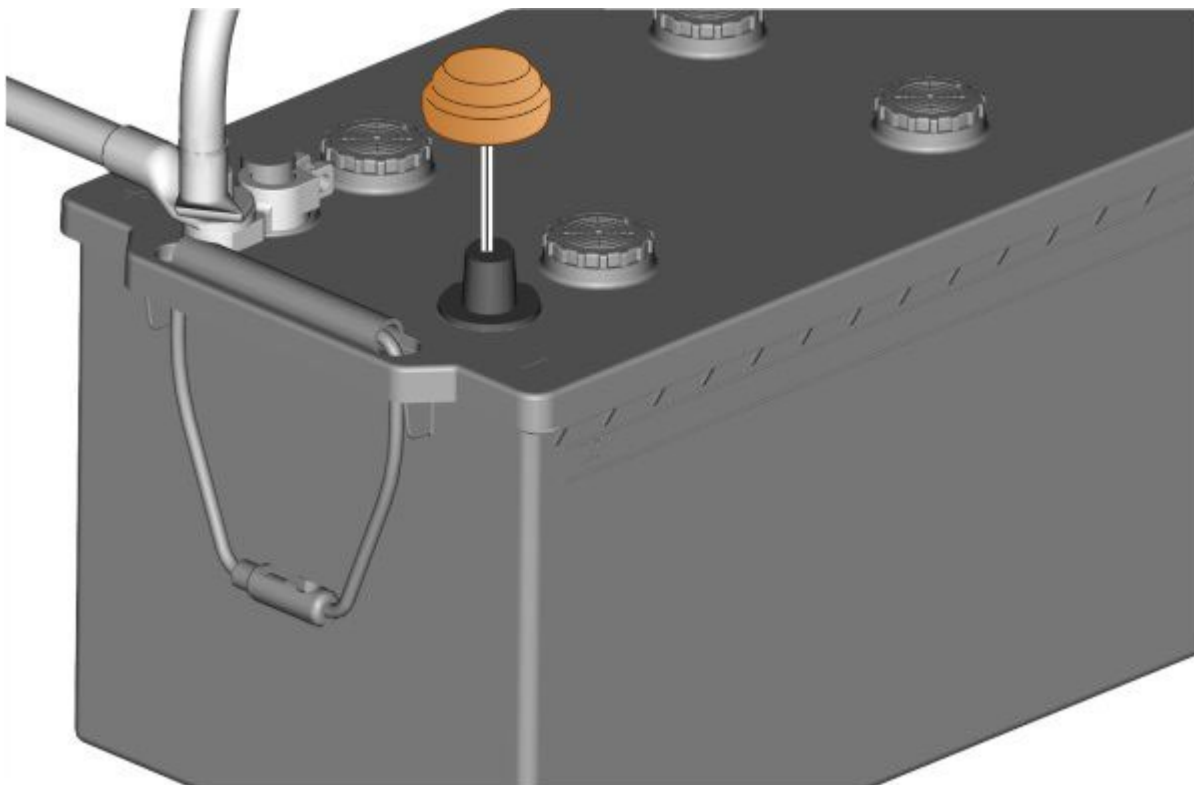
Comprobar que la lámpara LED (Diodo emisor de luz) para el estado de la alarma se ilumina y brilla constantemente, lo que indica el modo de servicio.



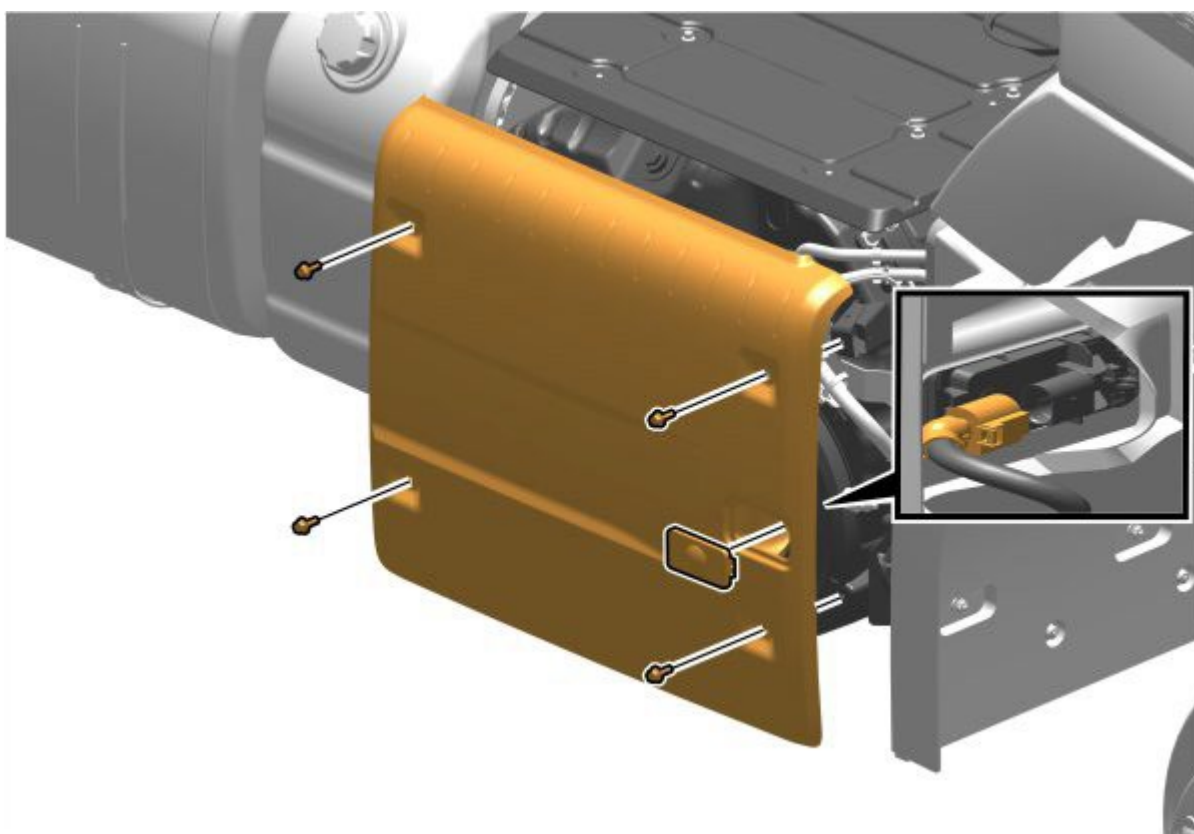
3	Quitar la llave del interruptor de arranque (1).
4	Pulsar el botón para los intermitentes de advertencia (2).
5	Mantener pulsado el botón de los intermitentes de advertencia (3).
	Datos técn.
	5 segundos
6	Comprobar si el proceso se realizó correctamente.
	Resultado
	Si el proceso se realizó correctamente
	► La luz de cortesía y la luz interior están apagadas cuando se abre la puerta.
7	Esperar como mínimo 30 segundos (4).



8	Quitar la tapa de batería.	
9	Desconectar el cable negativo de la batería.	
10	Colocar el tapón.	
	Material requerido	
	TAPÓN	975827



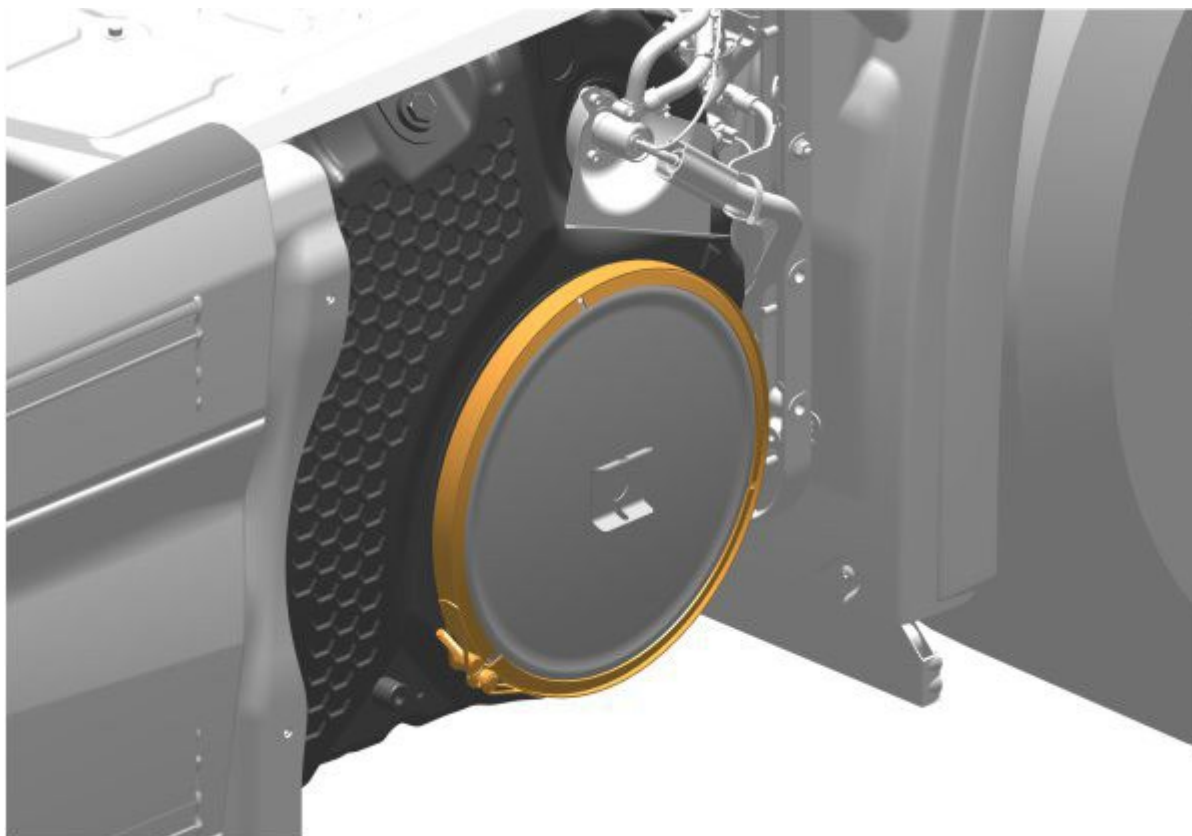
11	Desmontar la luz de posición.
12	Desenchufe el conector.
13	Quitar los tornillos.
14	Desmontar la defensa térmica.



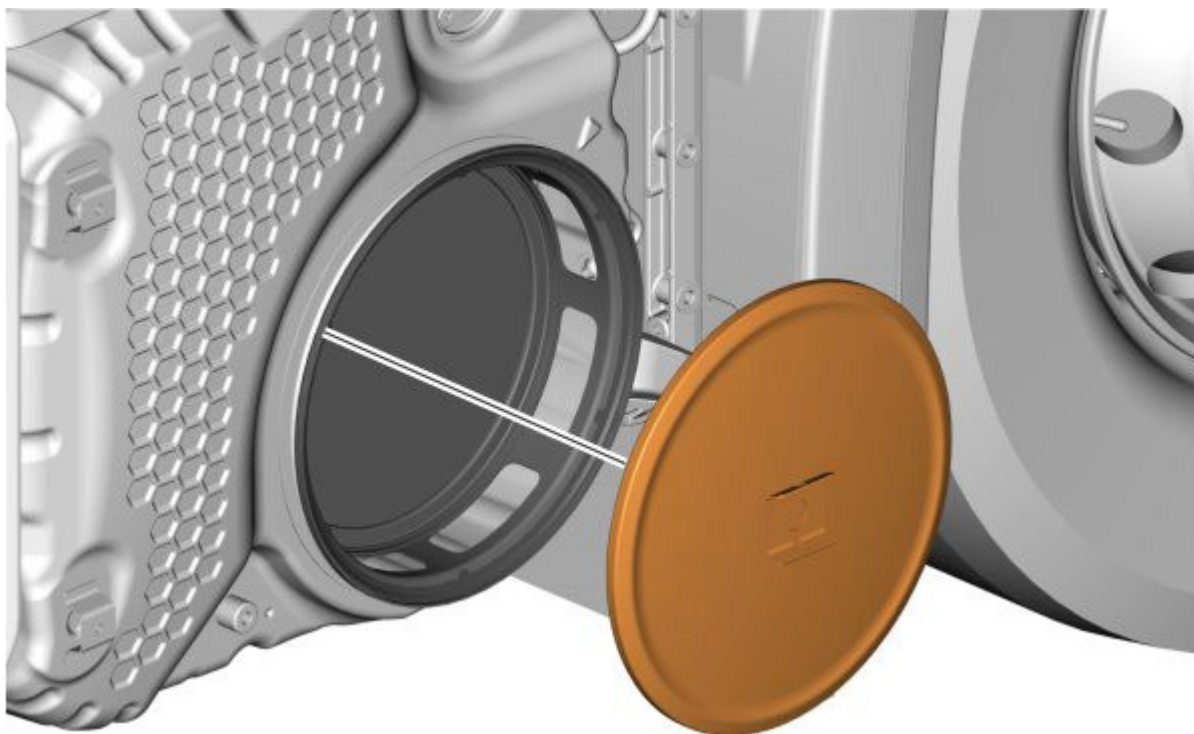
15	Comprobar la temperatura del silenciador.
	Material requerido
	TERMÓMETRO 9998519

16	Realice este procedimiento cuando se cumpla la condición siguiente.
	Condiciones
	● Si el silenciador tiene una temperatura superior a la temperatura de seguridad.
	► Usar un equipo de seguridad recomendado.

17	Quite la abrazadera.
	 Nota Marcar la posición.
	 Nota Asegurarse de que la tapa no caiga.



18	Desmontar la cubierta.
----	------------------------

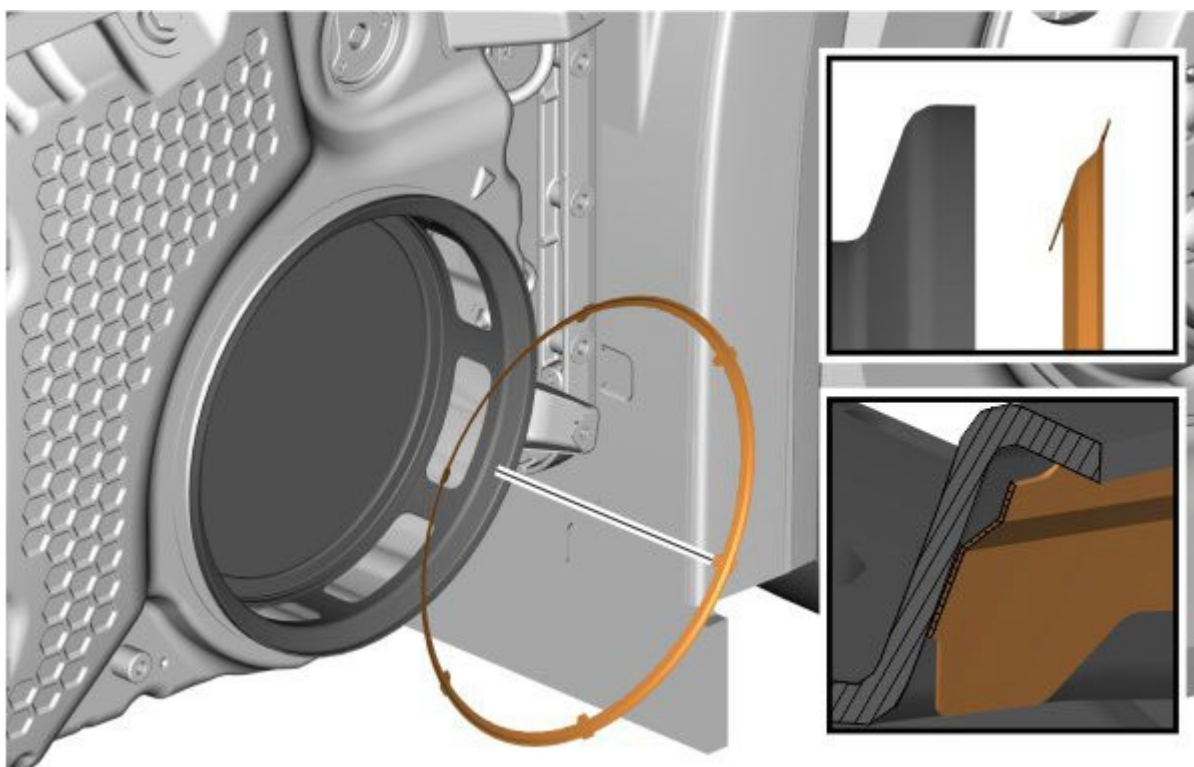


19 Desmontar la junta.



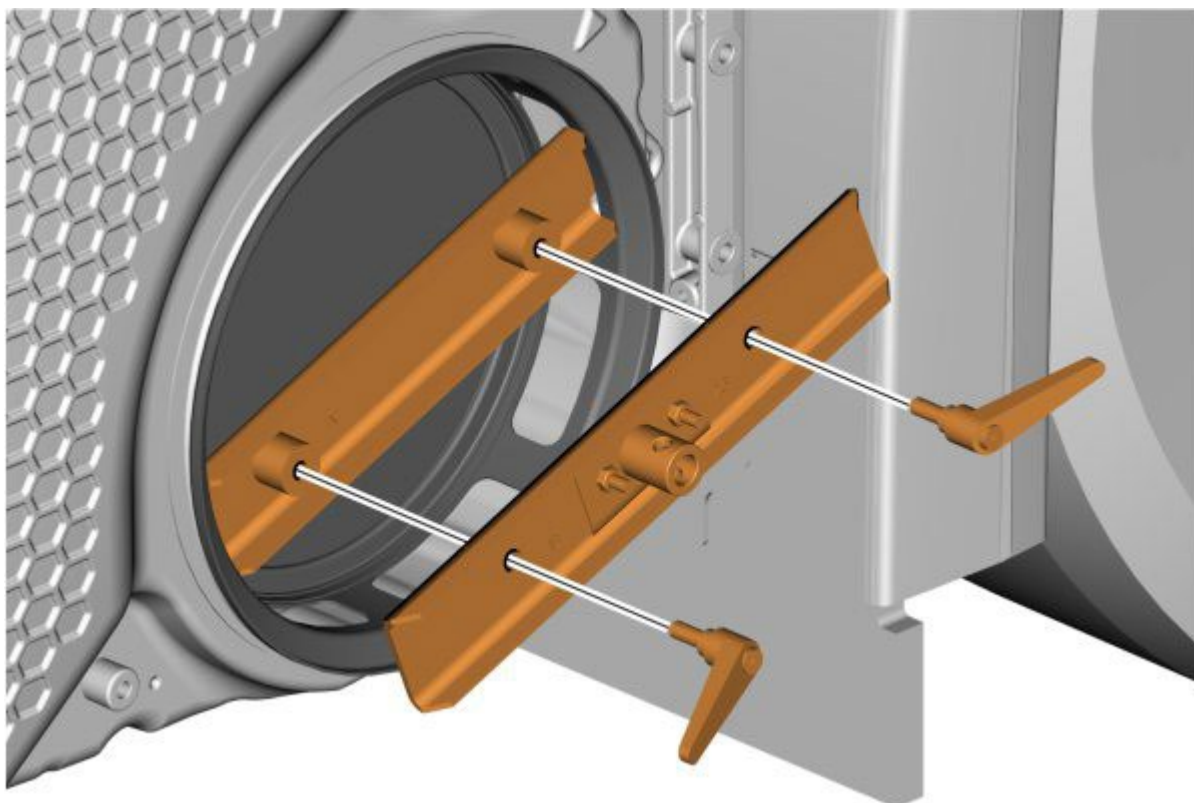
Nota

Anotar el sentido de montaje.

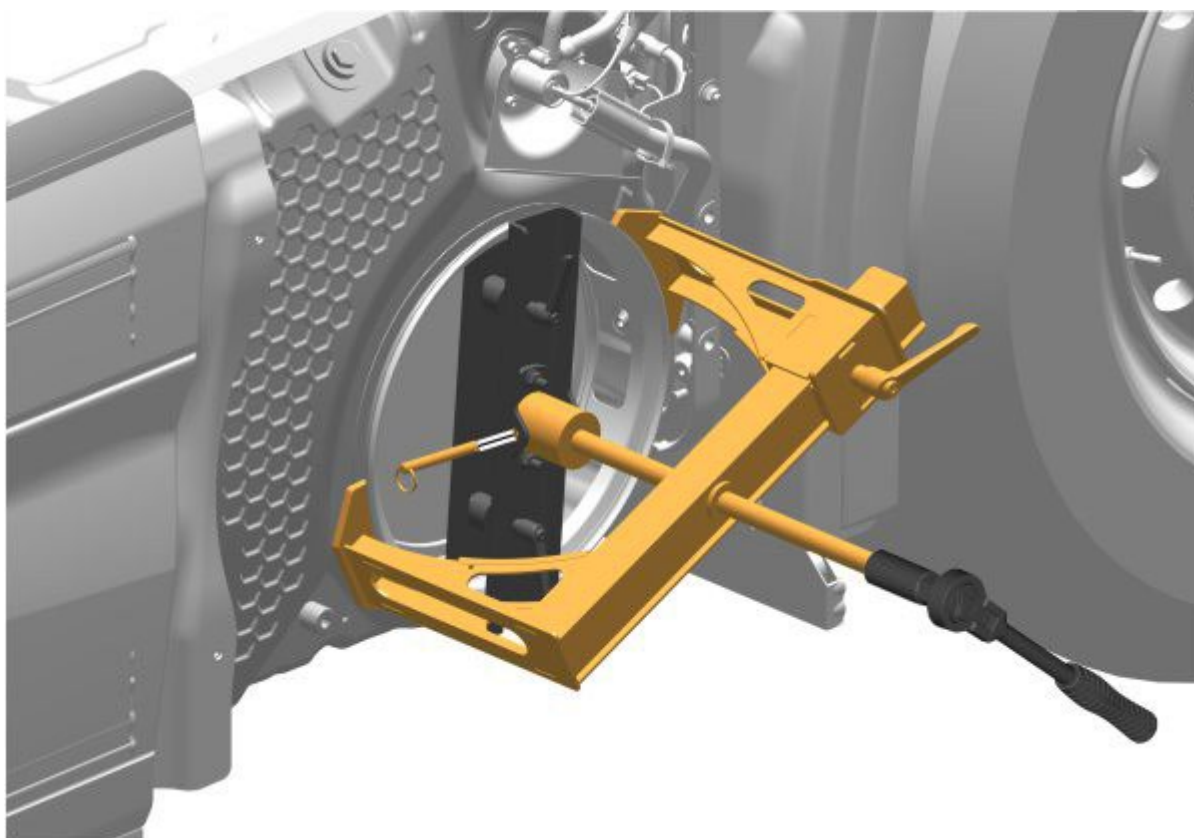


20 Montar las herramientas.

Material requerido



21 Montar las herramientas.

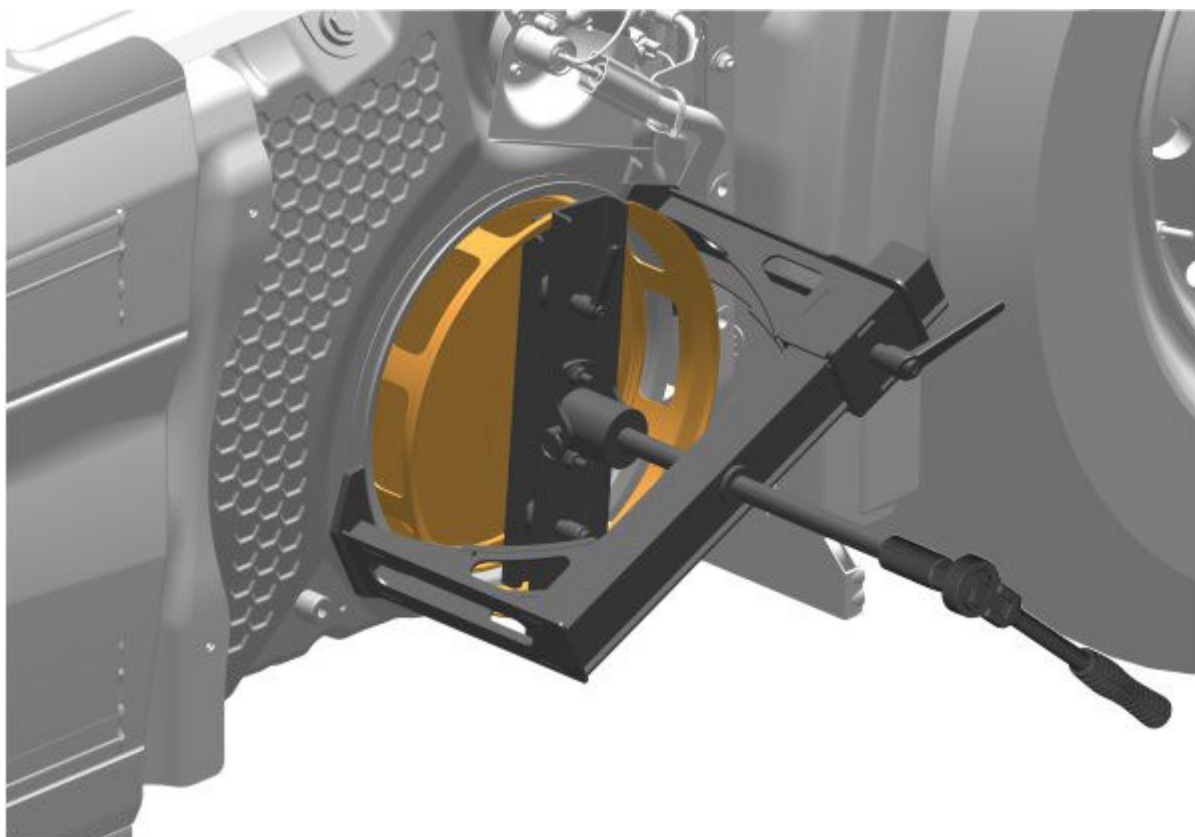


22 Aflojar el filtro de partículas.

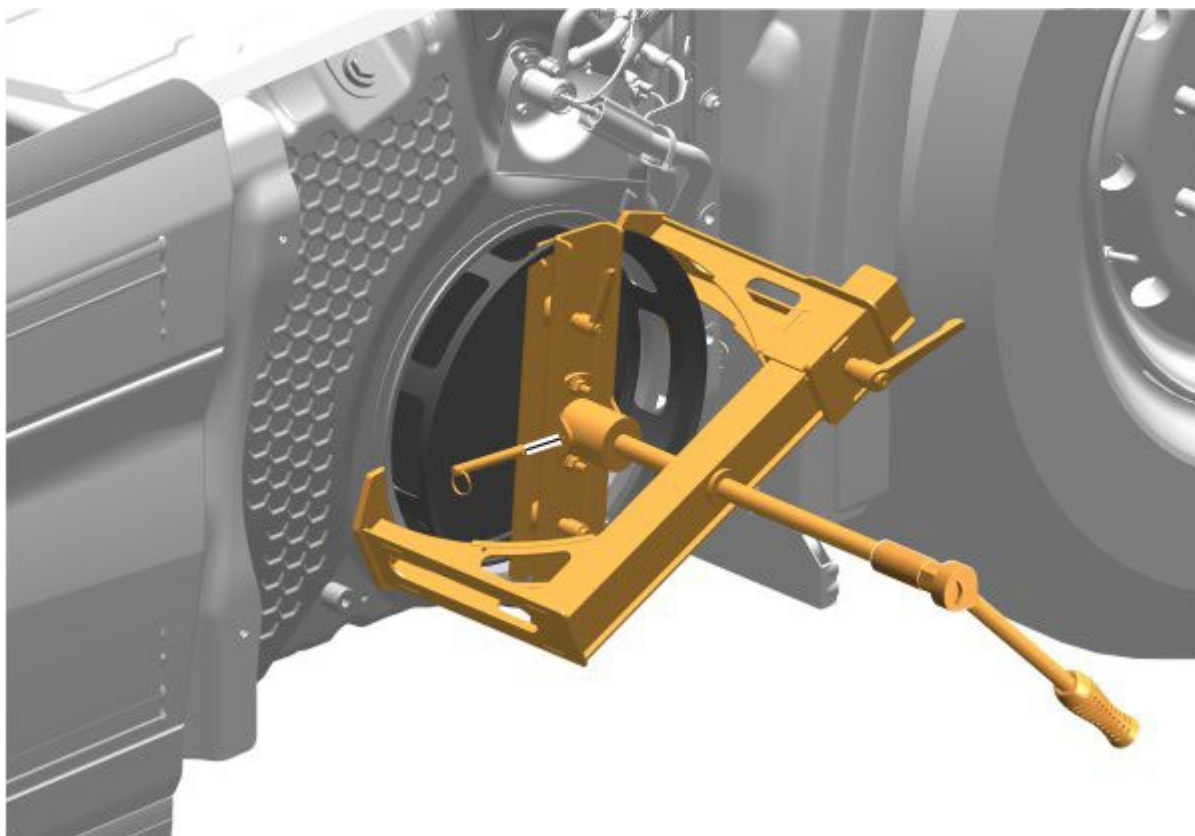
[Nota](#)



Girar el mango hacia la izquierda.



23 Retirar las herramientas.





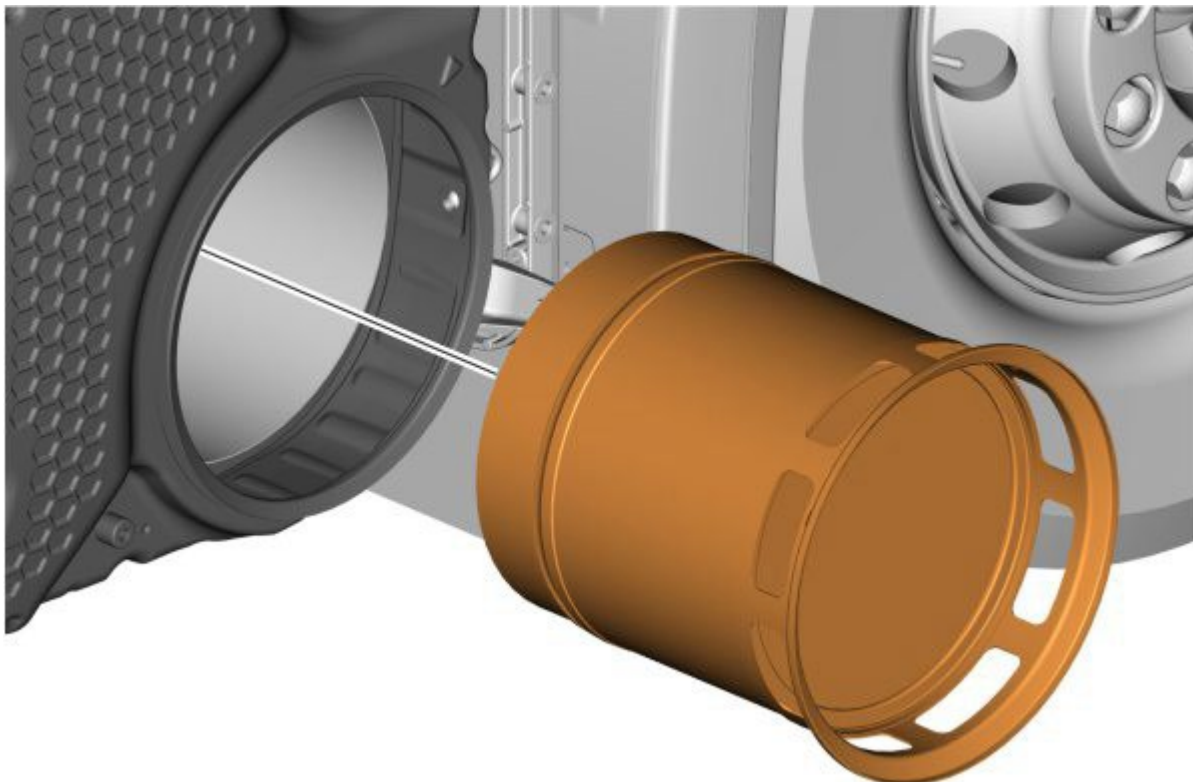
PRECAUCIÓN

Riesgo de daños materiales.

Si no se cumple la regulación EU6 PN (número de partículas suspendidas).

- El filtro de partículas está fabricado de material cerámico frágil y no debe dejarse caer ni doblarse. No deben utilizarse objetos extraños ni herramientas de impacto.

24 Sacar con cuidado el filtro de partículas.



25 Realice este procedimiento cuando se cumpla la condición siguiente.

Condiciones

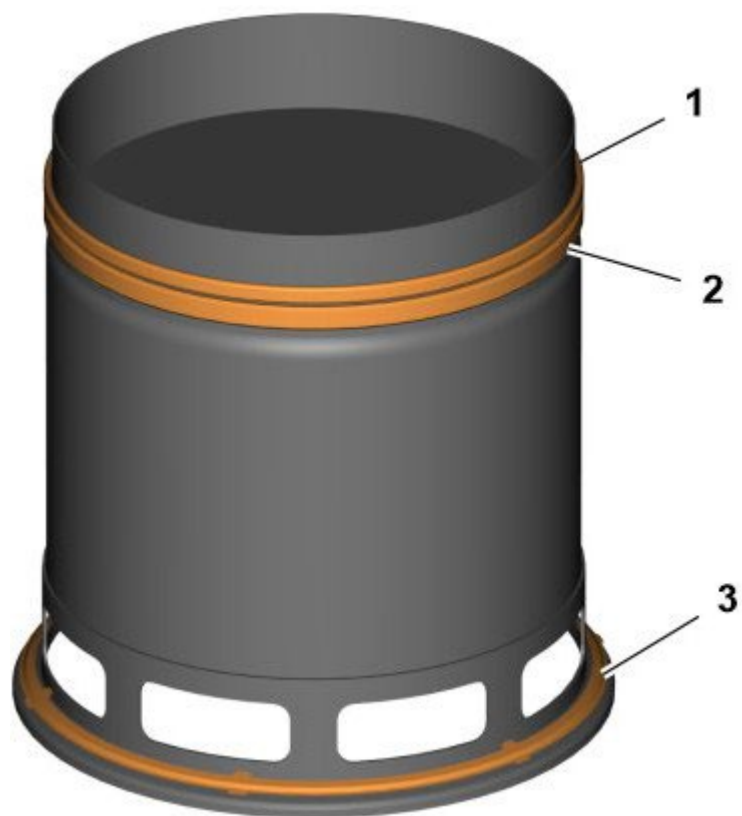
- Si el filtro se debe reutilizar

- Guardar el filtro en un lugar seguro hasta que se monte.

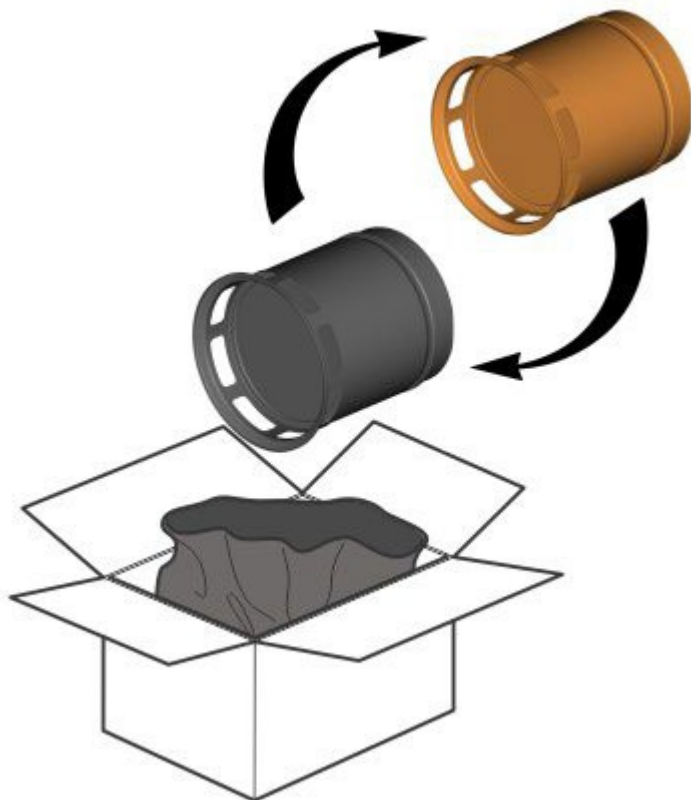
26 Desmontar la junta (1).

27 Desmontar la junta (2).

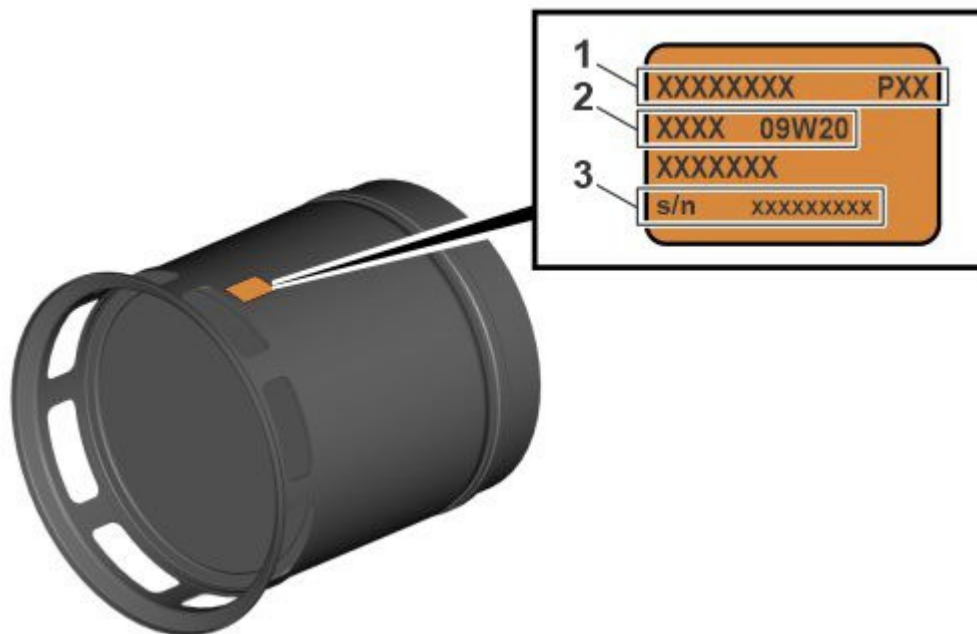
28 Desmontar la junta (3).



29	Desembalar el filtro nuevo. i Nota Manipular con cuidado. i Nota No se permite usar un DPF (Filtro de partículas diésel) limpiado en un taller local como unidad de intercambio para montar en otros camiones.
----	---



30	Anotar el número de pieza y el número de serie estampados en el filtro de partículas diésel DPF.  Nota Esta información se necesita tanto de DPF viejos como nuevos.  Nota Esta información es necesaria para la herramienta de diagnóstico (Volvo Tech Tool), operación para registrar el historial del DPF en los sistemas centrales, más adelante en esta operación.
----	---



1	Número de pieza
2	Fecha de fabricación
3	Número de serie

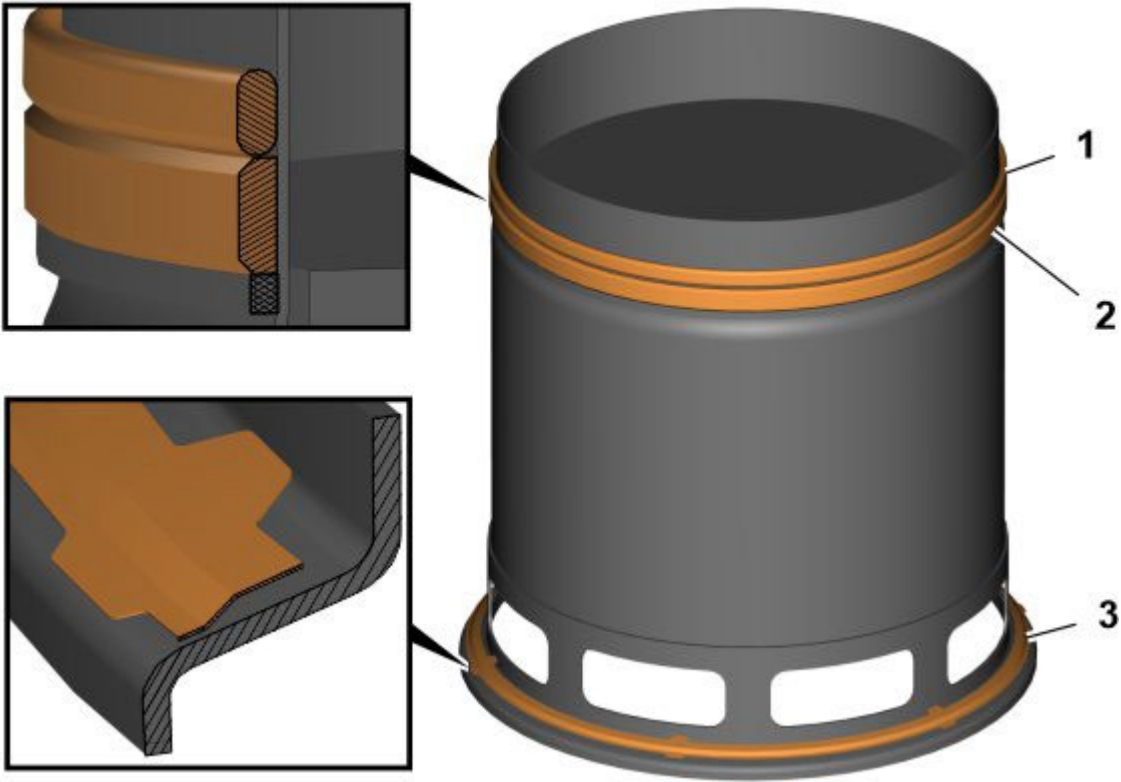
31	Inspeccionar y embalar el filtro antiguo según los criterios de calidad básicos ➡ Filtro de partículas .
	i Nota Manipular el filtro de partículas con cuidado, ya que está fabricado con material cerámico frágil.

32	Envase el filtro antiguo al vacío.
	i Nota Utilice la bolsa en la que estaba envasado el filtro nuevo.
	i Nota Asegúrese de que el filtro está frío antes de colocarlo en la bolsa.

33	Indicar la información siguiente en el cartón: Número de pieza (sustitución), fecha, lectura del cuentakilómetros, número de chasis, número de serie y número de tarjeta de trabajo.
----	--

34	Montar la junta (3).
	i Nota Comprobar que la junta está correctamente colocada.
	i Nota Utilizar una pieza nueva.

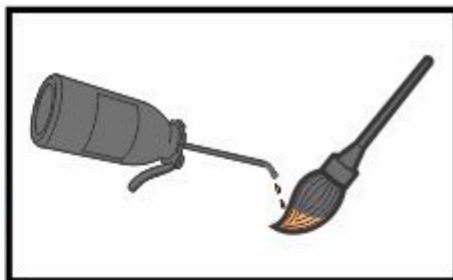
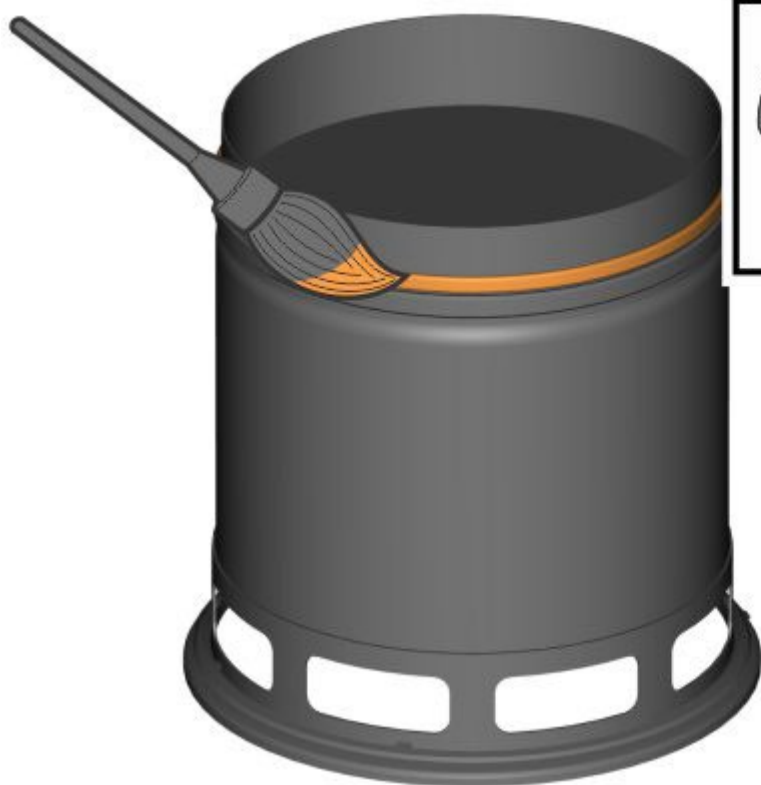
35	Montar la junta (2).	
		Nota Comprobar que la junta está correctamente colocada.
		Nota Utilizar una pieza nueva.
36	Montar la junta (1).	
		Nota Comprobar que la junta está correctamente colocada.
		Nota Utilizar una pieza nueva.



37	Lubricar la junta.	
	Material requerido	
	Motor diésel	
		Nota No se permite otro lubricante distinto del aceite de motor para no contaminar los catalizadores.
		Nota



Asegurarse de que el lubricante no se derrame sobre el filtro.



38 Lubricar la superficie de contacto.

Material requerido

Motor diésel



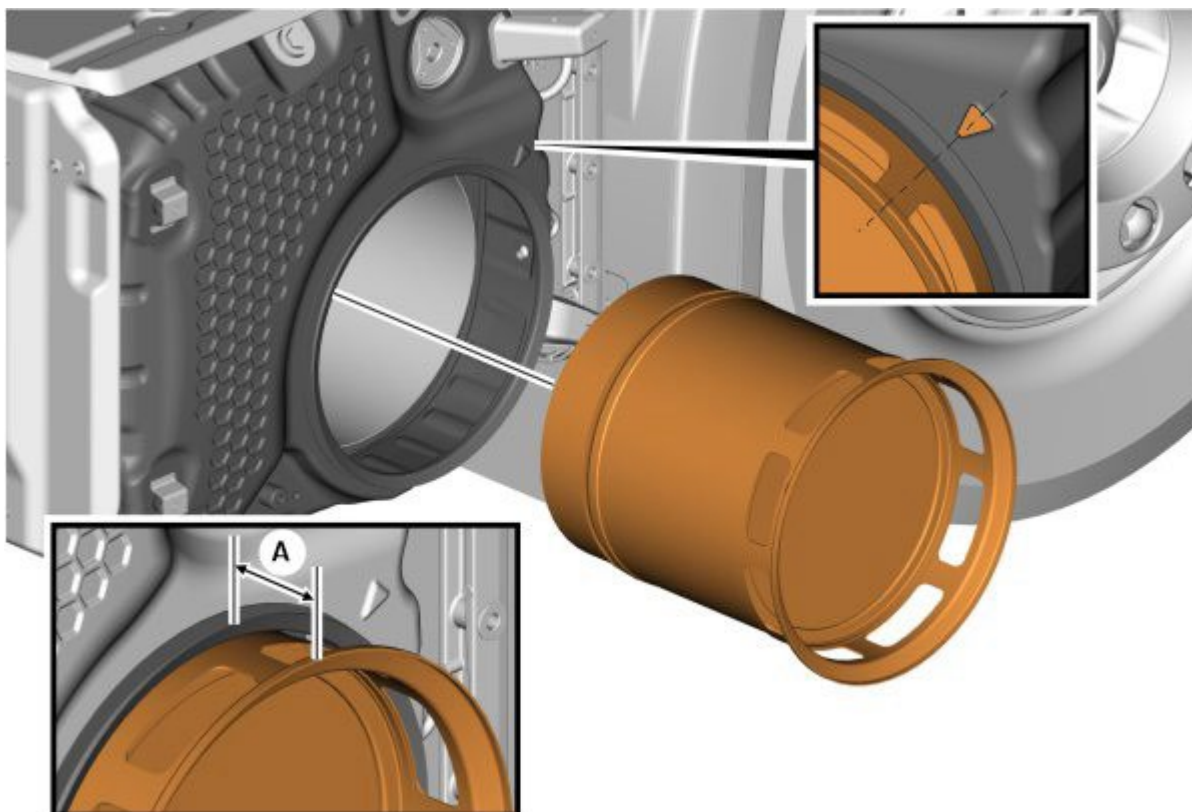
39	Limpiar las superficies de contacto.
----	--------------------------------------



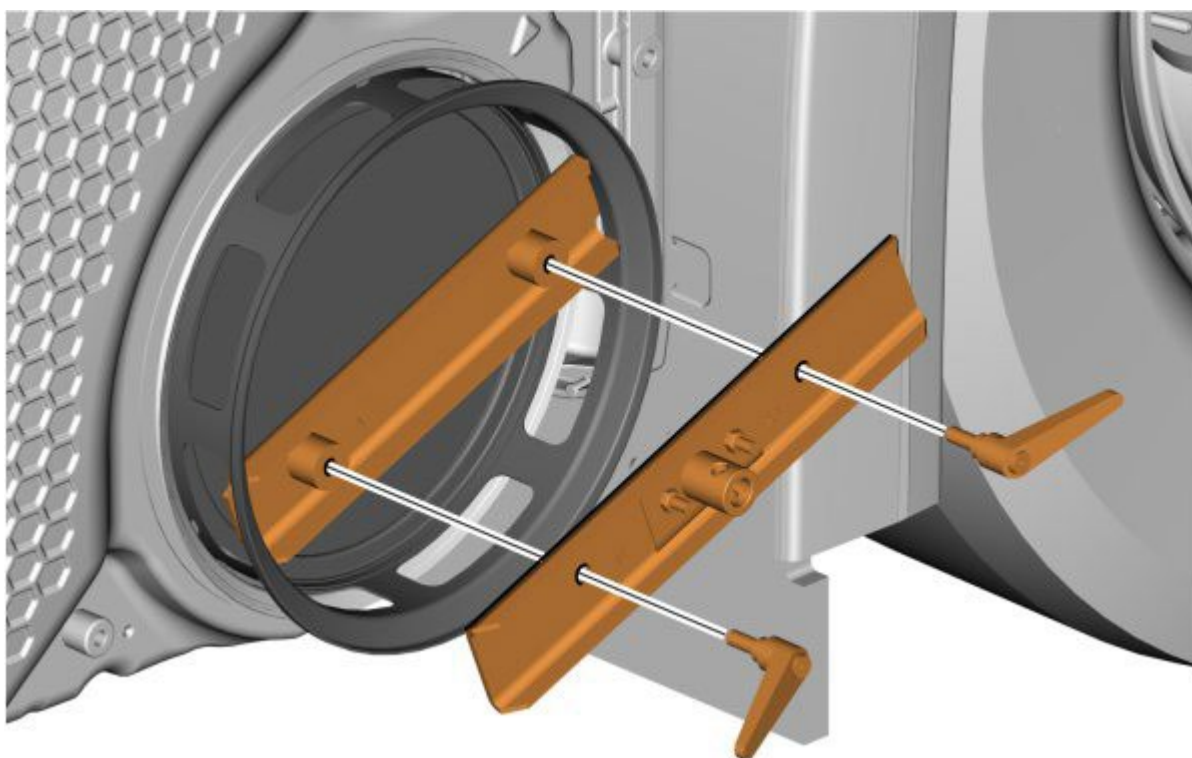
40	Colocar el filtro de partículas.
----	----------------------------------

41	Comprobar la alineación.
----	--------------------------

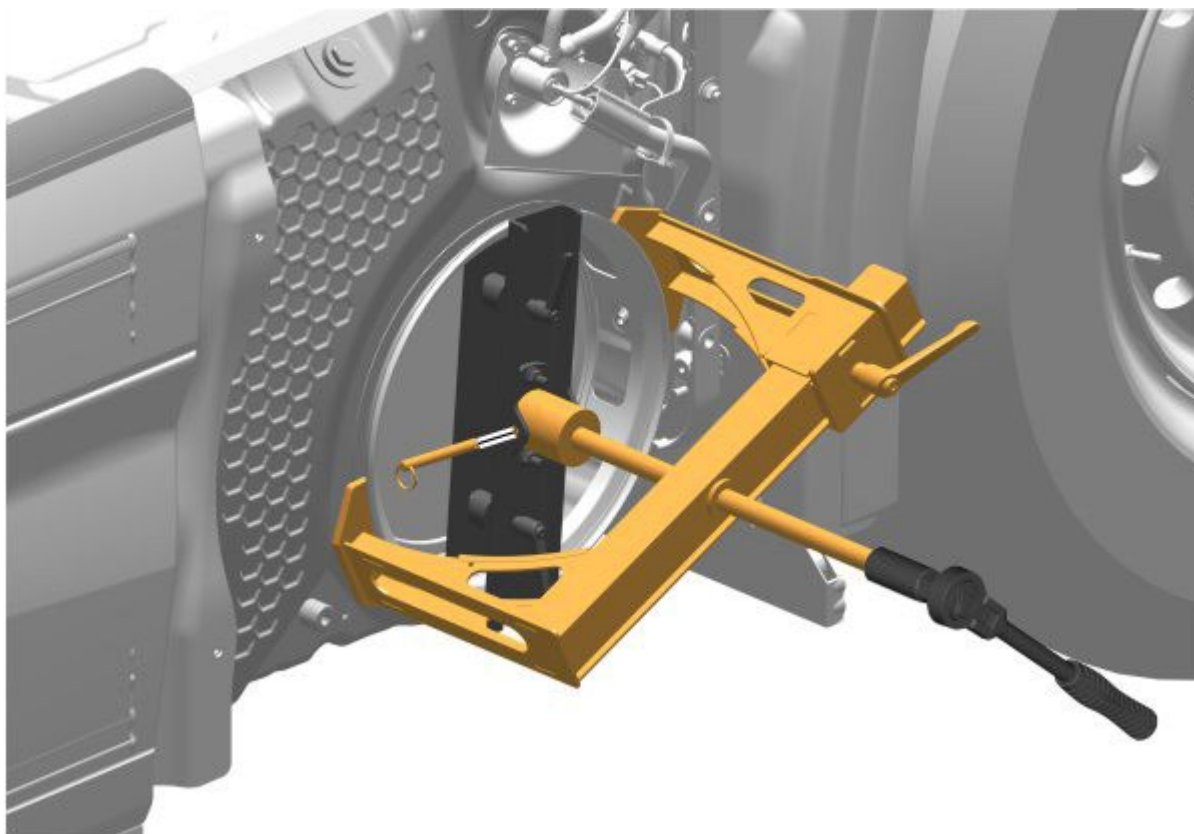
42	Comprobar la distancia (A).	
	Datos técn.	
	Filtro, distancia al silenciador	30 – 40 mm



43	Montar las herramientas.	
	Material requerido	
	extractor	88800813



44	Montar las herramientas.	
----	--------------------------	--

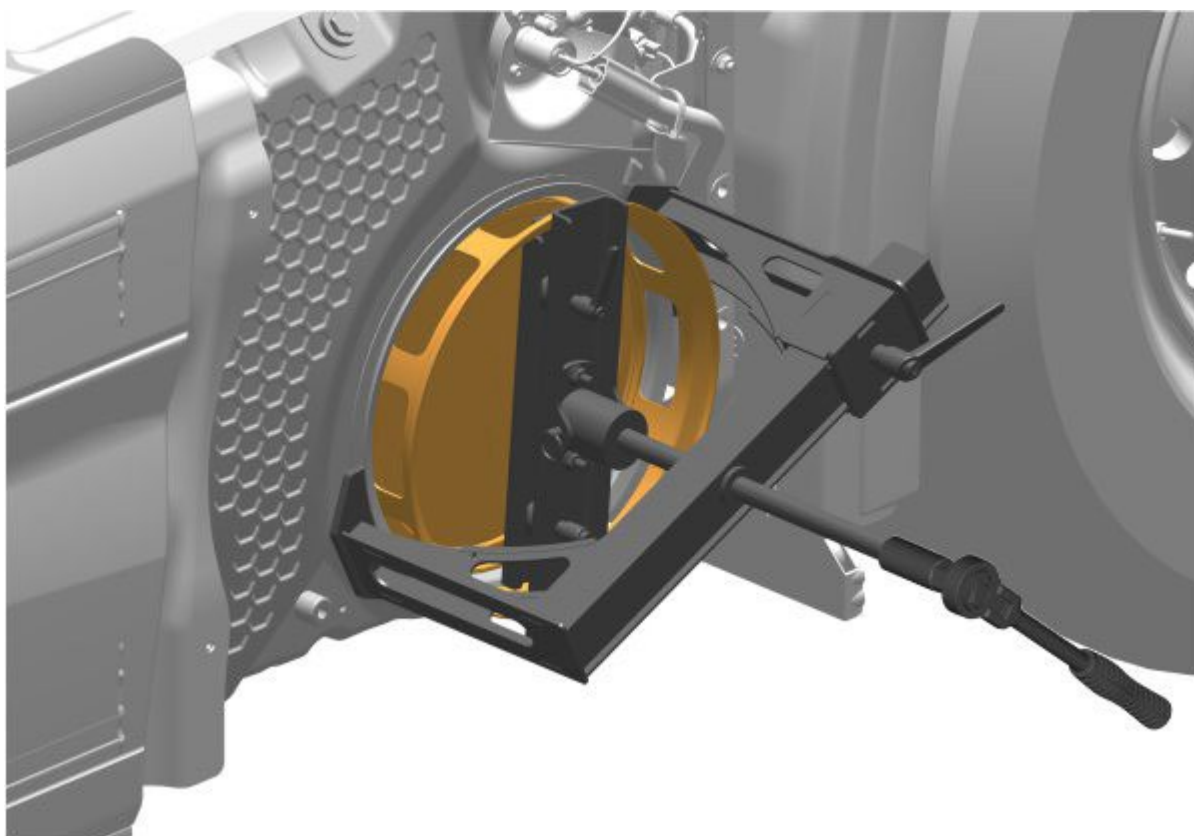


45 Montar el filtro.



Nota

Girar el mango hacia la derecha.

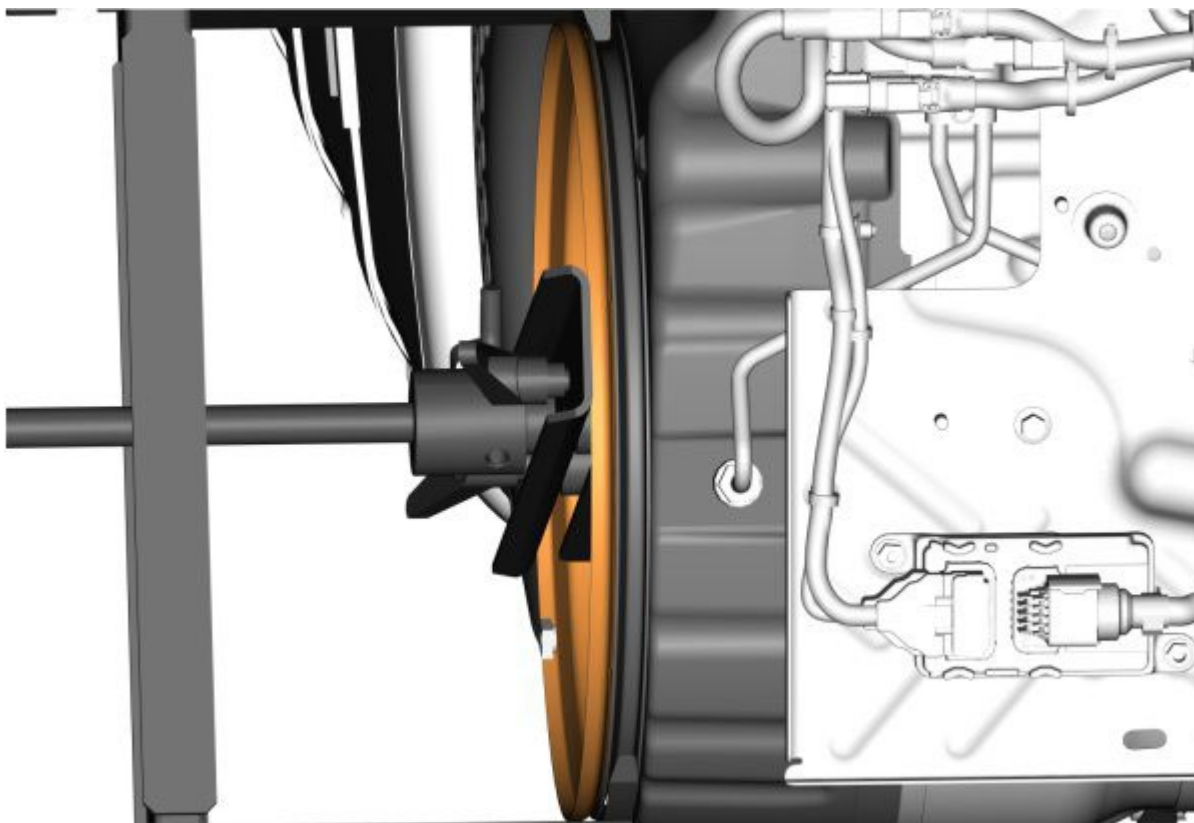


46 Comprobar que el filtro está correctamente instalado.



Nota

Asegurarse de que el filtro descansa completamente contra el collar del silenciador en toda la circunferencia.

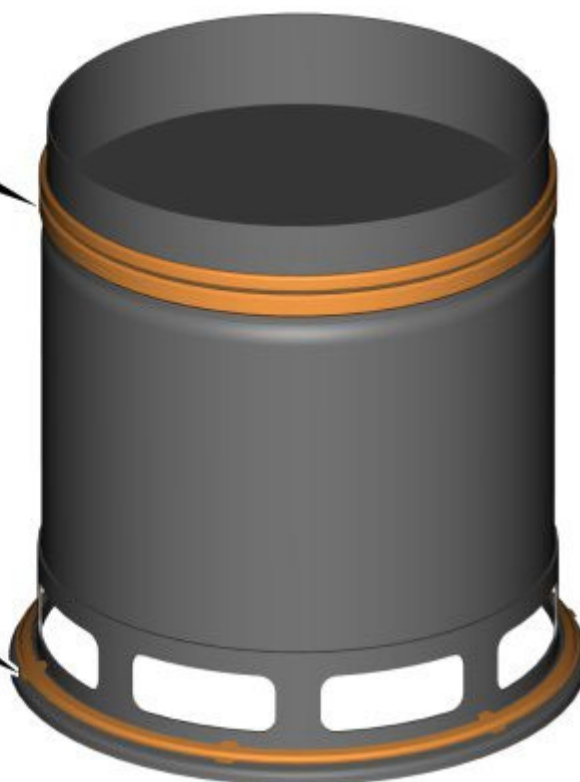
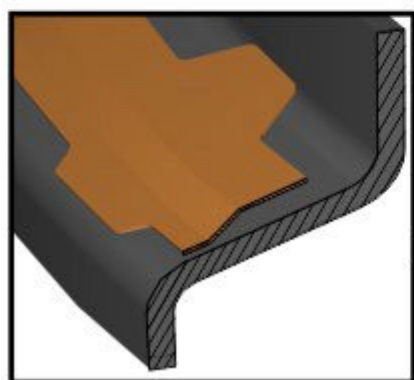
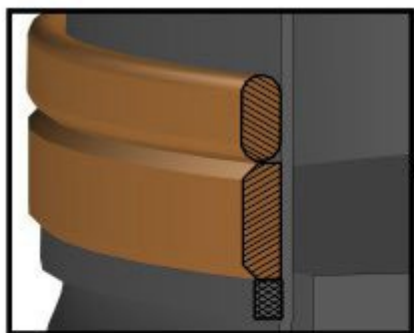


47	Realice este procedimiento cuando se cumpla la condición siguiente.	
	Condiciones	
	●	Si el filtro no está correctamente instalado
	▶	Girar el adaptador 90° para aplicar la fuerza inducida por el extractor uniformemente sobre la circunferencia.

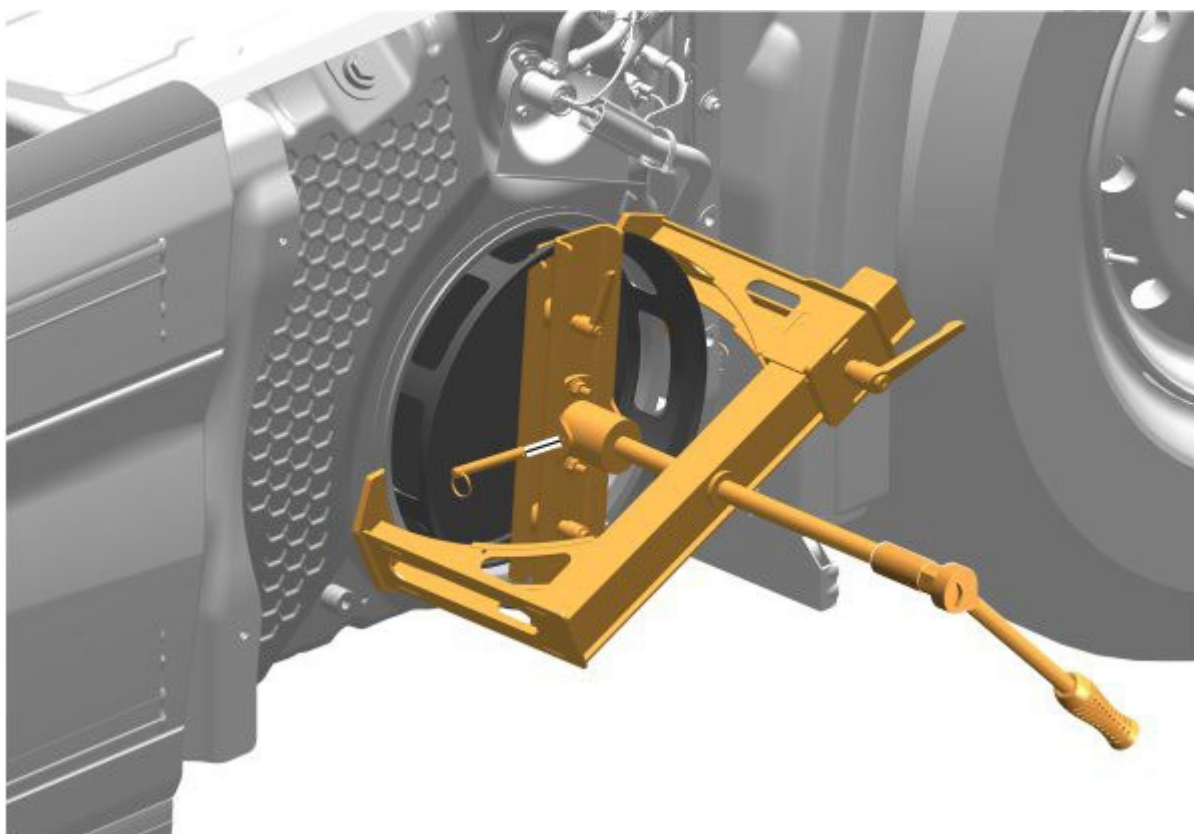
48	Realice este procedimiento cuando se cumpla la condición siguiente.	
	Condiciones	
	●	Si se necesita una fuerza anormalmente alta para instalar el filtro
	▶	Desmontar el filtro.
	▶	Comprobar la posición de las juntas.
		Nota Ajuste en caso necesario.
		Nota Sustituir si es necesario.
	Sugerencia de servicio	

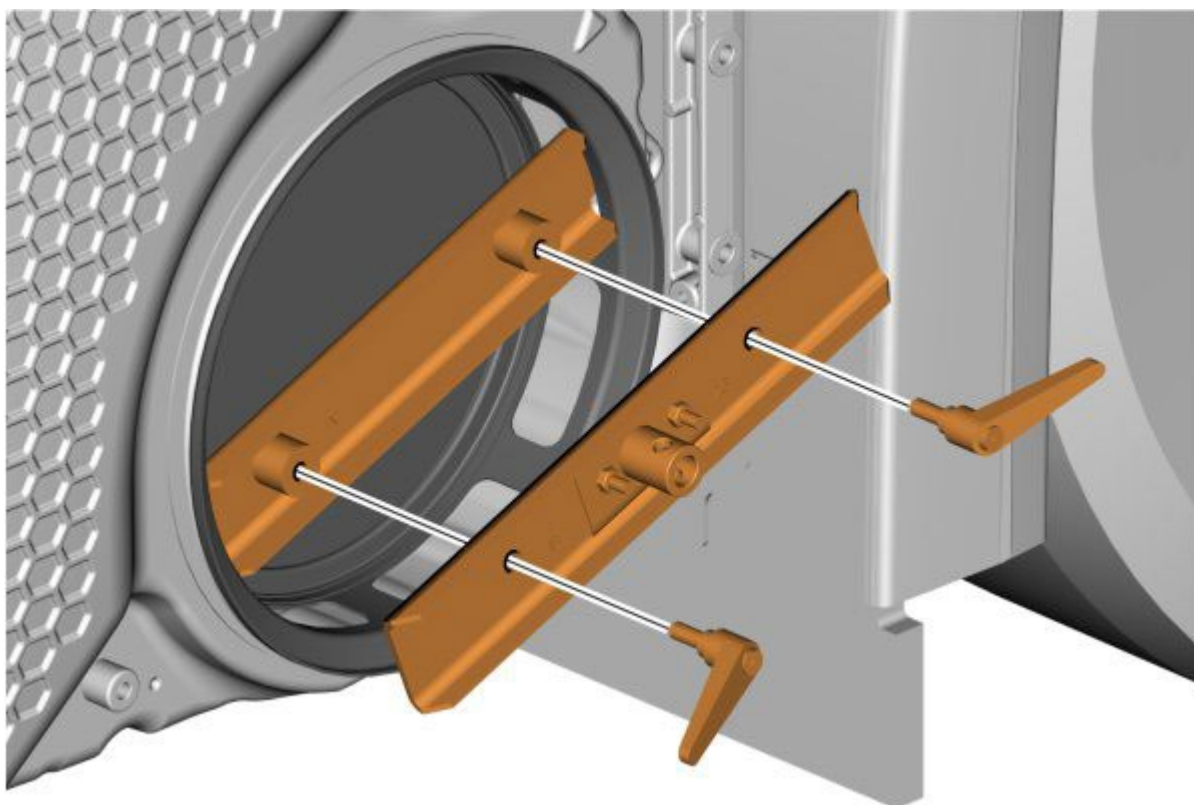


Las piezas montadas incorrectamente pueden causar la derivación de gases de escape y el riesgo de no cumplir la legislación en materia de emisiones.



49 Retirar las herramientas.





Nota

Respetar la dirección de montaje.



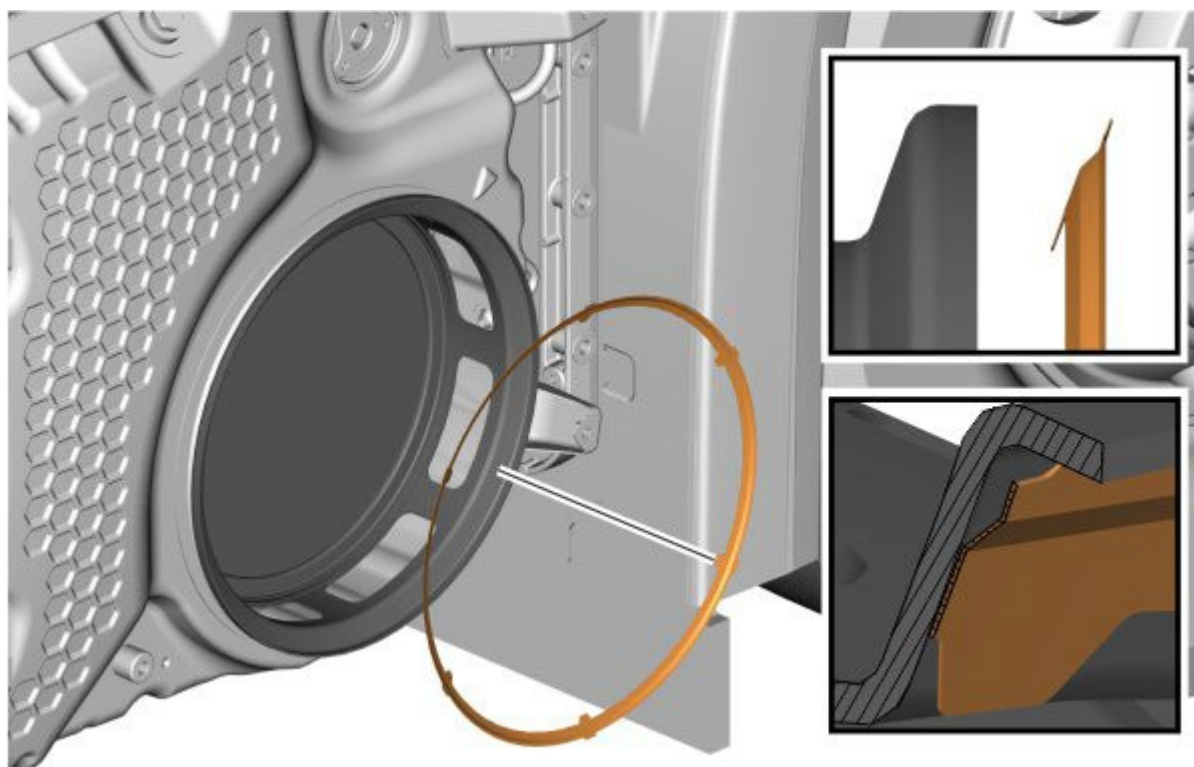
Nota

Comprobar que la junta está correctamente colocada.

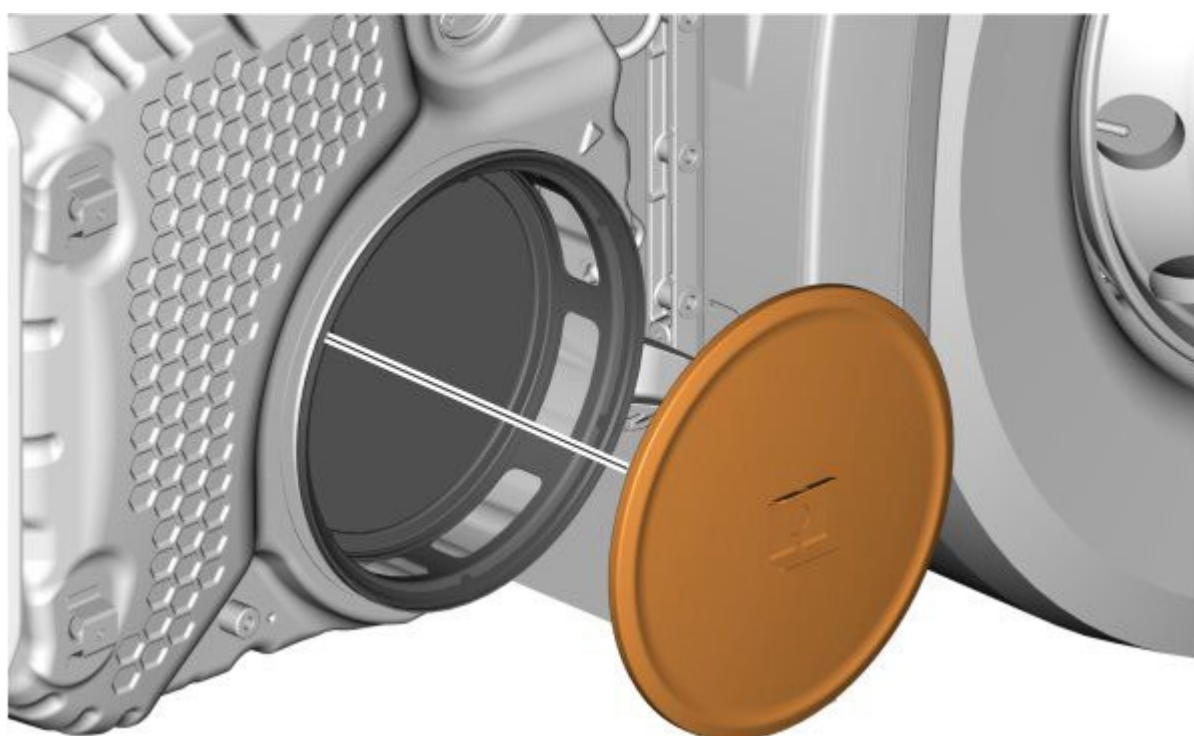


Nota

Utilizar una pieza nueva.



52	Montar la tapa.
----	-----------------



53	Aplicar pasta de montaje en la abrazadera.
----	--

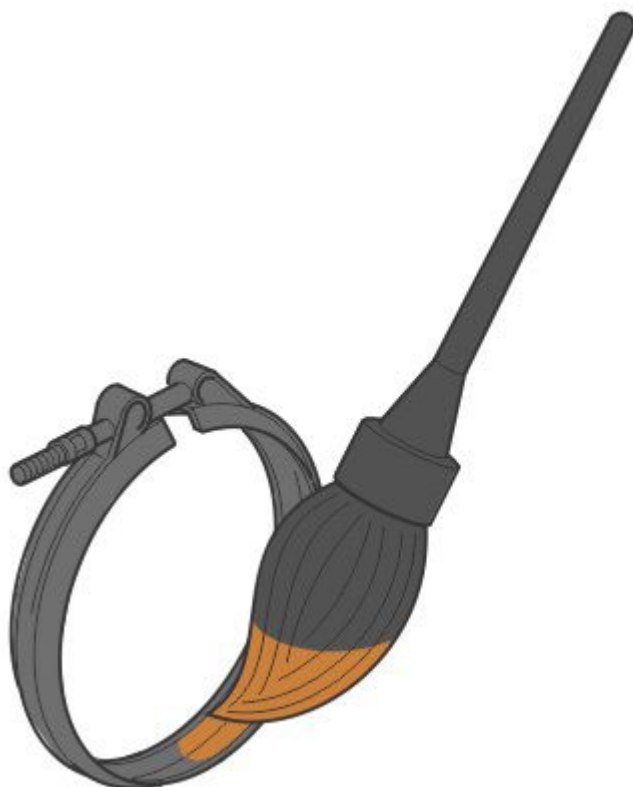
Material requerido	
--------------------	--

Unión roscada, pasta	
----------------------	--

Nota



Utilizar una pieza nueva.



54 Coloque la abrazadera.



Nota

Montar según las marcas.

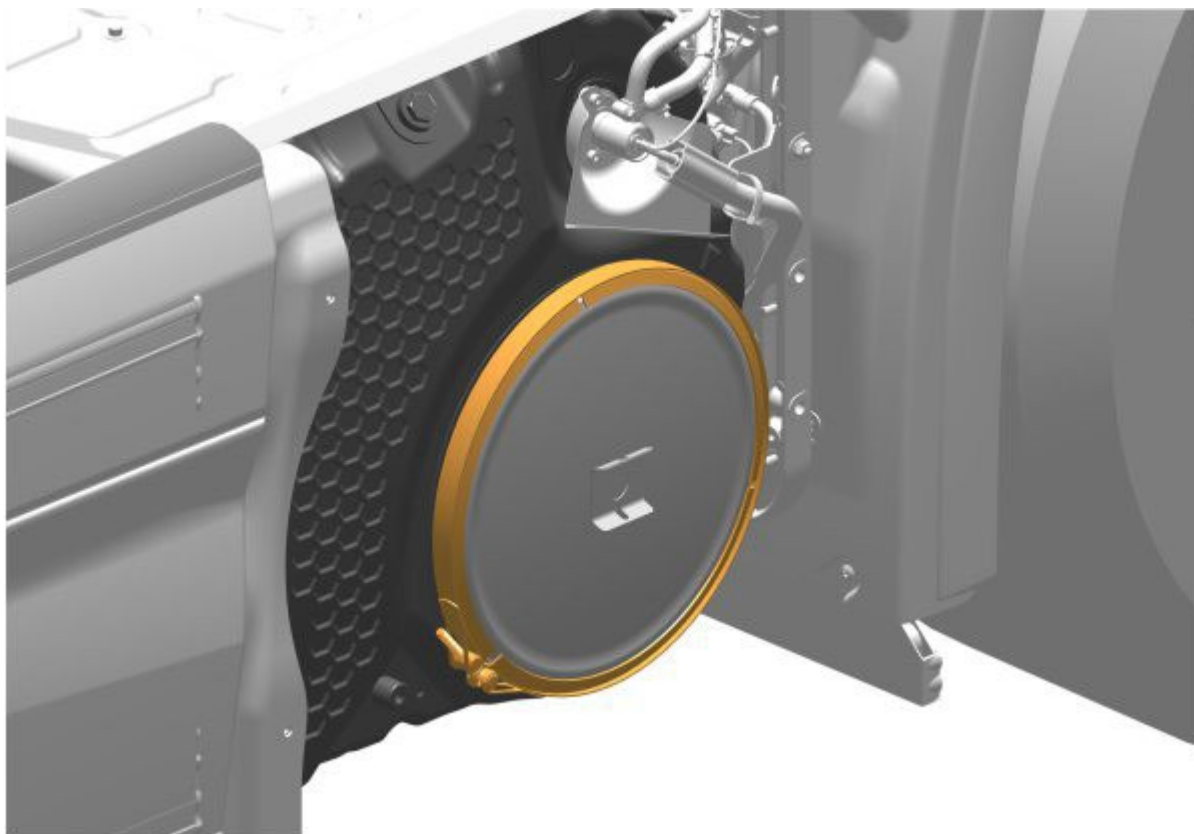
55 Apretar a par la abrazadera.

Par de apriete

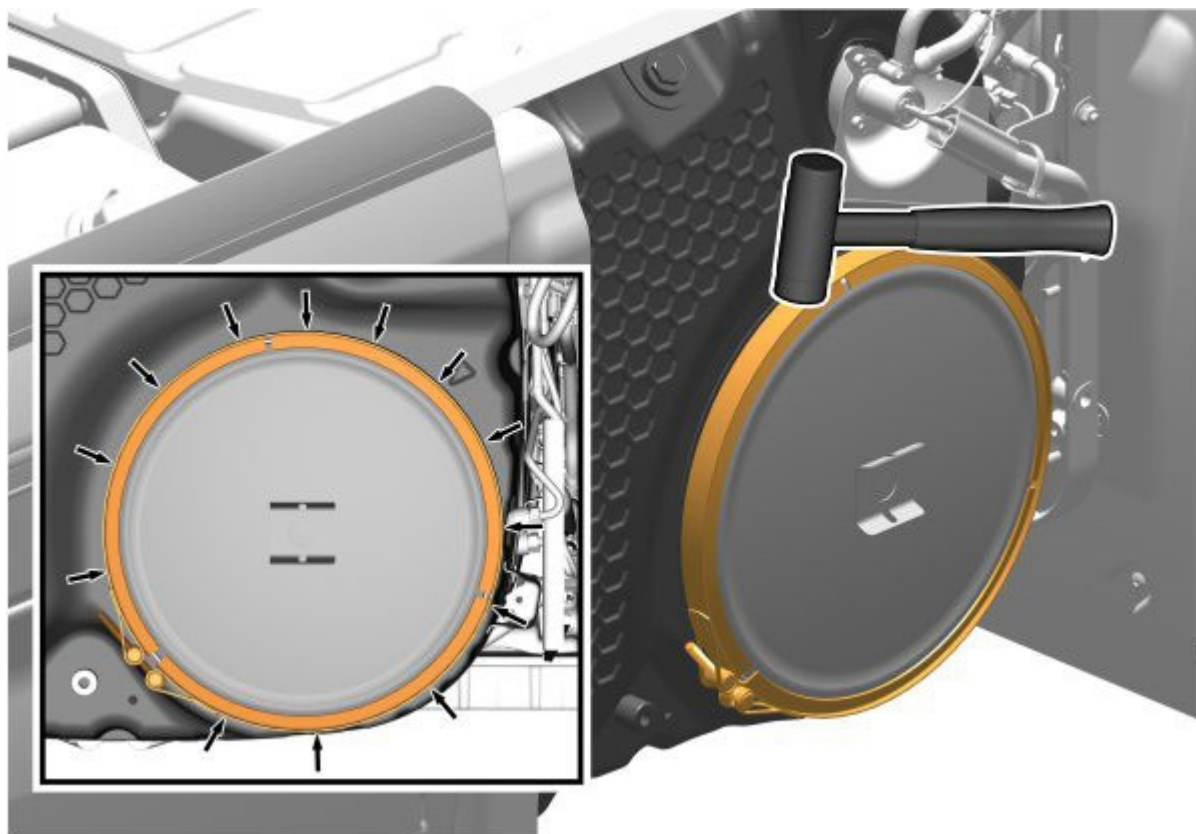
Filtro de partículas, tapa delantera, abrazadera

Apriete previo

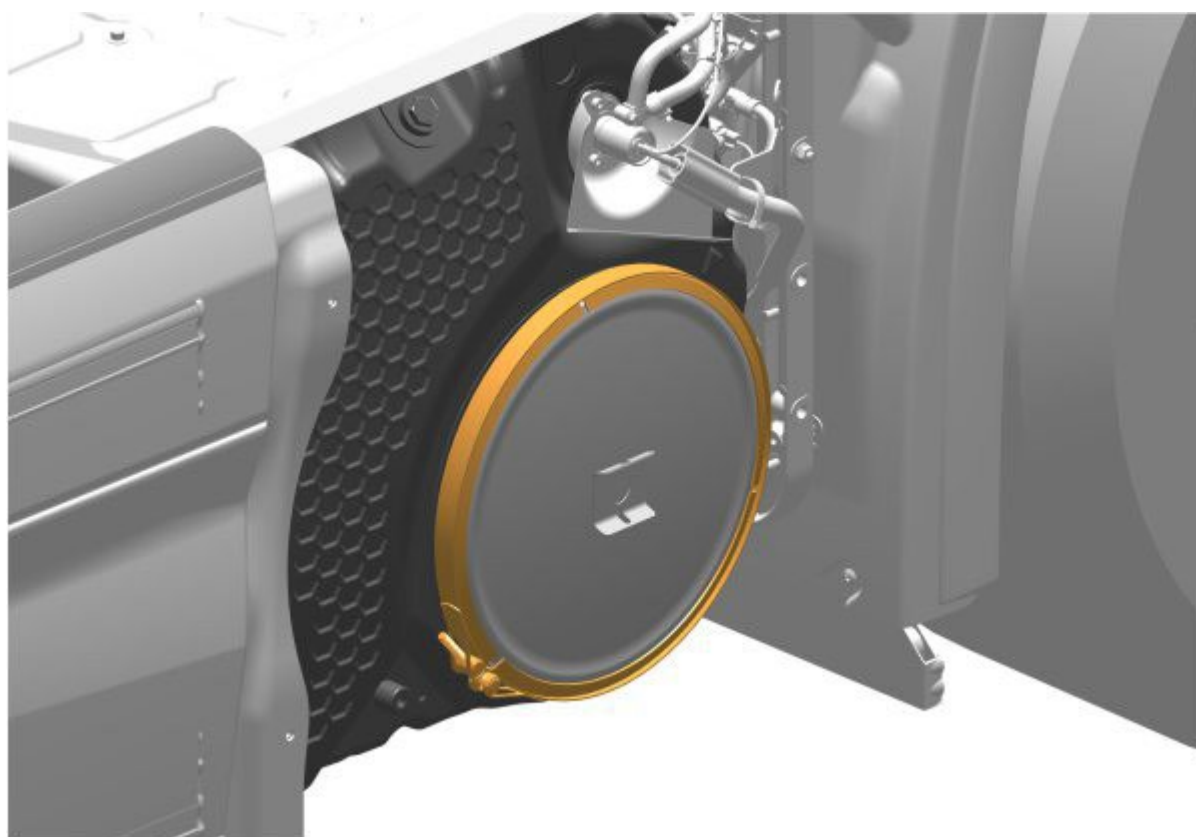
5 Nm



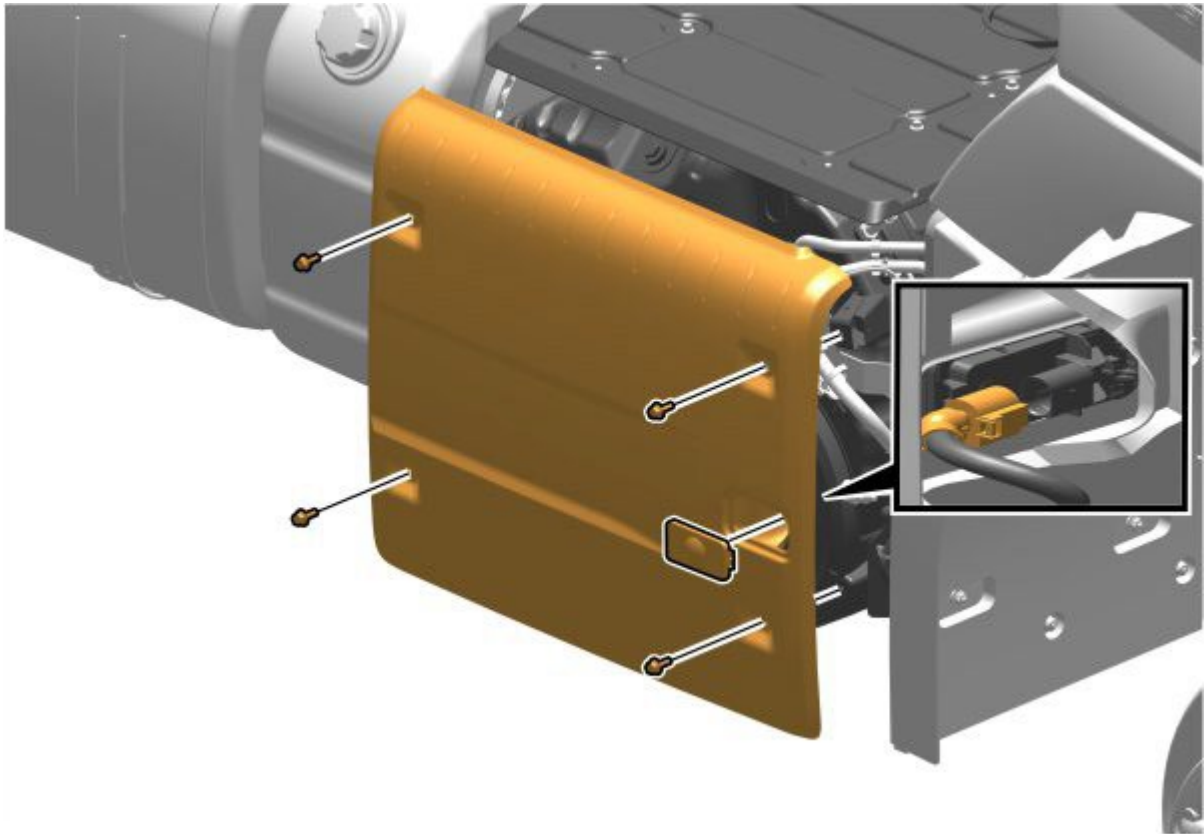
56	Golpear suavemente alrededor de la abrazadera. <i>i</i> Nota Utilizar un martillo de plástico. <i>i</i> Nota Seguir las flechas. <i>i</i> Nota Repetir el procedimiento dos veces.
----	--



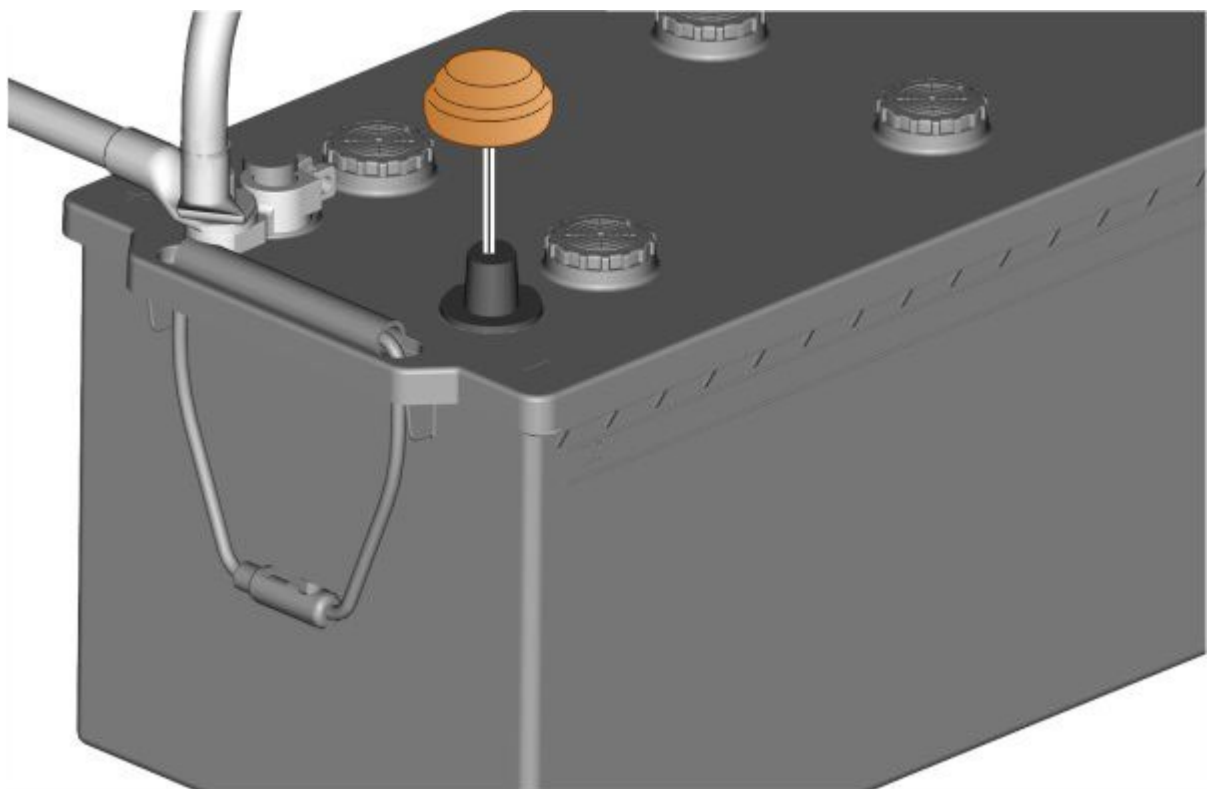
57	Apretar a par la abrazadera.	
	Par de apriete	
	Filtro de partículas, tapa delantera, abrazadera	15 ± 1 Nm



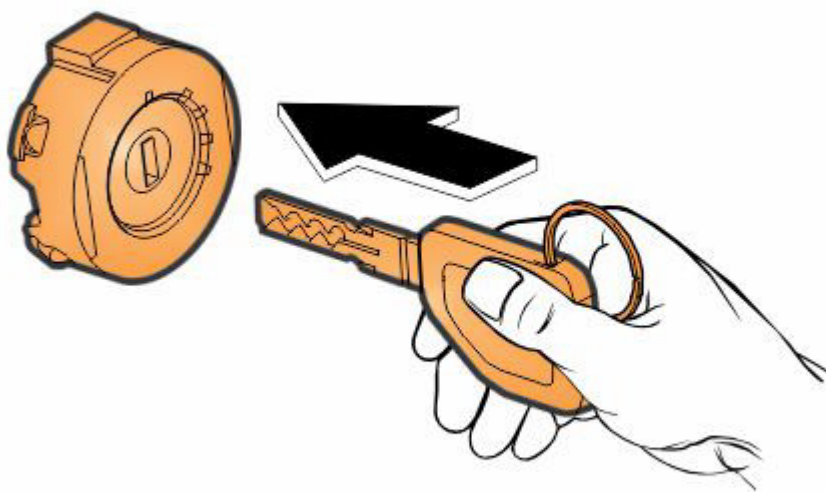
58	Montar la defensa térmica.						
59	Coloque los tornillos. i Nota Utilice piezas nuevas.						
60	Apretar los tornillos a par. <table> <tr> <th colspan="2">Par de apriete</th></tr> <tr> <td>Defensa térmica, tornillo</td><td>M8</td></tr> <tr> <td></td><td>28 ±5 Nm</td></tr> </table>	Par de apriete		Defensa térmica, tornillo	M8		28 ±5 Nm
Par de apriete							
Defensa térmica, tornillo	M8						
	28 ±5 Nm						
61	Enchufe el conector.						
62	Montar la luz de posición.						



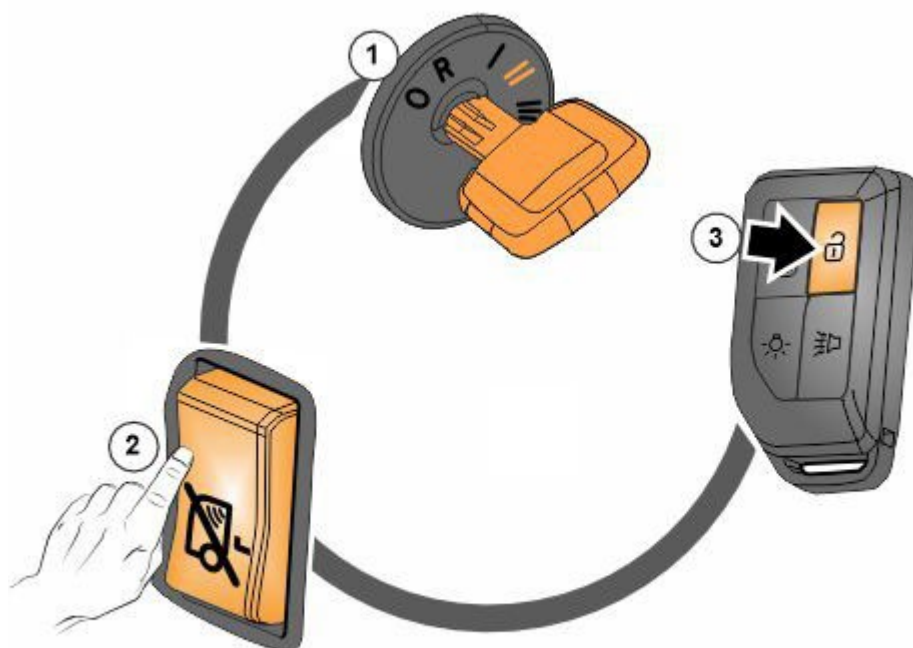
63	Extraer el tapón.
	Material requerido
	TAPÓN 975827



64	Conectar el cable al terminal negativo.
65	Aplicar protector en los terminales de la batería y los terminales de cable.
	Material requerido
	Grasa para aplicaciones eléctricas
66	Montar la tapa de la batería.
67	Insertar la llave.



68	Realice este procedimiento cuando se cumpla la condición siguiente.
	Condiciones
●	Si el vehículo tiene alarma
▶	Colocar la llave en la posición II (1).
▶	Mantener pulsado el botón (2).
▶	Pulsar el botón (3).
	i Nota Comprobar que el LED de estado de la alarma se apaga.

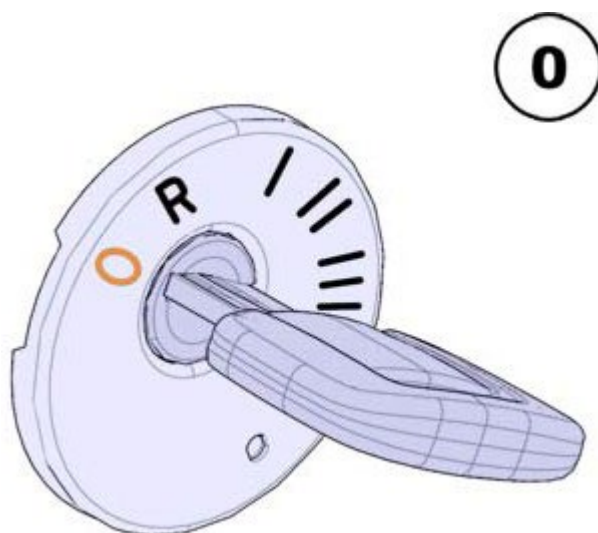


69 Conectar la herramienta de diagnóstico (Volvo Tech Tool).



- 70 Realizar la operación Sistema central, actualización en la herramienta de diagnóstico (Volvo Tech Tool) para registrar esta sustitución del DPF actualizando los sistemas centrales.
- ◁ El historial de limpieza del DPF se registra con la herramienta de diagnóstico (Volvo Tech Tool) ejecutando la operación Sistemas centrales, actualización, y puede realizarse un seguimiento en el Visor de historial del producto.
 - ◁ Al limpiar o reemplazar el DPF, deben actualizarse siempre los sistemas centrales con el número de pieza y el número de serie del filtro DPF actual usando la operación de la herramienta de diagnóstico (Volvo Tech Tool) Sistemas centrales, actualización.

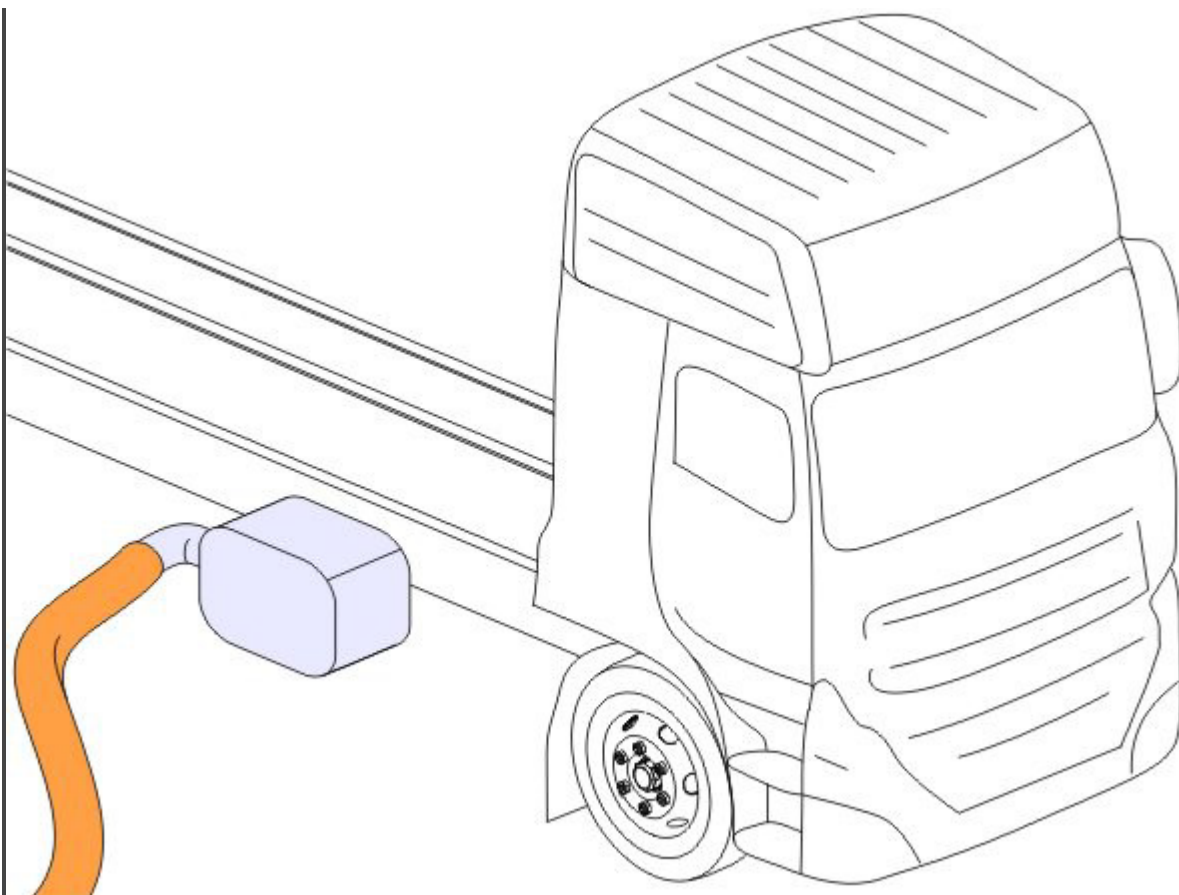
	◁ Verificar el número de pieza y serie del DPF almacenado en los sistemas centrales.
	◁ Si el número de pieza y serie en VDA (Administración de datos del vehículo) coincide con el DPF desmontado, seleccionar la opción "El número de pieza y serie concuerdan".
	◁ Si el número de pieza y serie en VDA no coinciden con el DPF desmontado, seleccionar la opción "El número de pieza y serie no concuerdan". También se debe seleccionar esta opción si no hay números de pieza o serie disponibles en los sistemas centrales.
	◁ Seleccionar una opción de limpieza del filtro o sustitución, hay 4 selecciones diferentes: Filtro nuevo, Limpieza del modificador, Limpieza de tercero y Limpieza de taller.
	◁ Finalmente, enviar los datos completados a los sistemas centrales.
71	Realizar la operación Parámetros de función, restablecimiento en la herramienta de diagnóstico (Volvo Tech Tool) para restablecer el nivel de hollín y registrar esta sustitución del DPF actualizando los sistemas centrales.
	◁ Ejecutar el restablecimiento del DPF.
72	Terminar el trabajo en la herramienta de diagnóstico (Volvo Tech Tool) y poner la llave en posición 0.



73	Desconectar la herramienta de diagnóstico (Volvo Tech Tool).
----	--



74	Realice este procedimiento cuando se cumpla la condición siguiente.
	Condiciones
●	Si es un vehículo con motor diésel
	 PELIGRO
	Riesgo de lesiones graves o de muerte.
	Los gases de escape contienen monóxido de carbono. Evite la exposición prolongada o excesiva.
▶	Accione siempre el motor en el exterior o utilice una manguera de escape correctamente ventilada.
▶	Monte la manguera de escape en el tubo de escape.



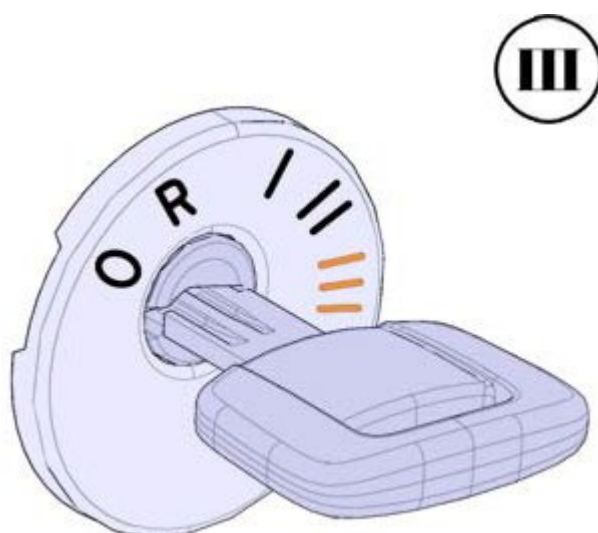
- Poner el cambio en neutral.



Nota

Comprobar que el freno de estacionamiento está aplicado.

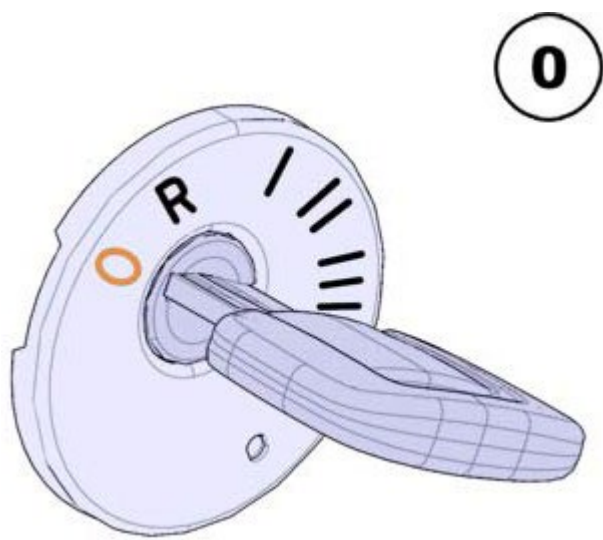
- Arranque el motor (III).

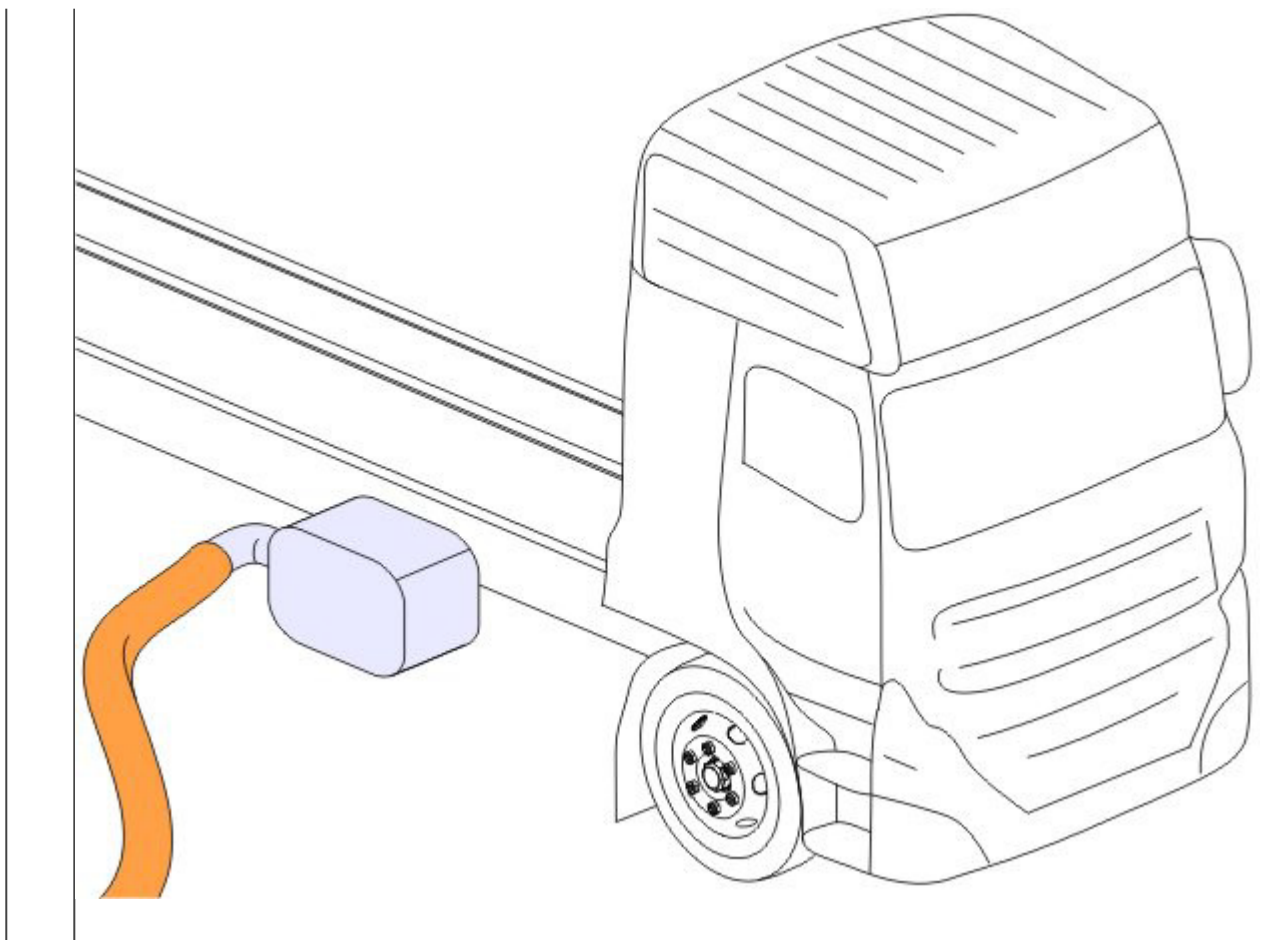


75 Revisar la reparación para ver si hay fugas.

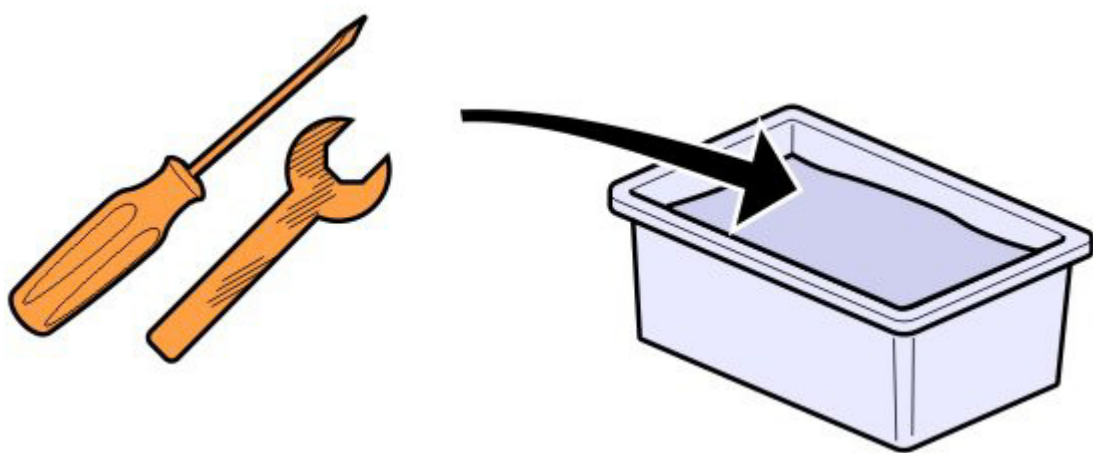


Sugerencia de servicio
Usar agua jabonosa.

76	Realice este procedimiento cuando se cumpla la condición siguiente. Condiciones <table><tr><td data-bbox="156 360 204 416">●</td><td data-bbox="204 360 1364 416">Si es un vehículo con motor diésel</td></tr><tr><td data-bbox="156 434 204 490">▶</td><td data-bbox="204 434 1364 490">Colocar la llave en la posición (0).</td></tr></table>  <table><tr><td data-bbox="156 1196 204 1252">▶</td><td data-bbox="204 1196 1364 1252">Desmonte la manguera de escape.</td></tr></table>	●	Si es un vehículo con motor diésel	▶	Colocar la llave en la posición (0).	▶	Desmonte la manguera de escape.
●	Si es un vehículo con motor diésel						
▶	Colocar la llave en la posición (0).						
▶	Desmonte la manguera de escape.						



77	Limpie las herramientas.
----	--------------------------



78	Deseche el paño de limpieza y el equipo de protección.
----	--

