



Guía de arranque rápido para **EN** **FR** **DE** el GeoTrip® de Terratrip® **IT** **ES** **PT**

User Manual available for download at www.terratrip.com/manuals.htm

Manuel de l'utilisateur téléchargeable à www.terratrip.com/manuals.htm

Die Gebrauchsanleitung kann unter www.terratrip.com/manuals.htm heruntergeladen werden

Manual del usuario disponible para descargar en www.terratrip.com/manuals.htm

Manuale Utente scaricabile all'indirizzo URL www.terratrip.com/manuals.htm

Manual do Utilizador disponível para transferência em www.terratrip.com/manuals.htm

Instalación

Recomendamos que descargue y siga nuestro manual de instalación detallado de www.terratrip.com/manuals.htm

Conecte el cable de corriente a la conexión de 12 voltios del vehículo, usando el fusible suministrado de 2 amperios. Al conectar la unidad remota de puesta a cero (RZU, *Remote Zeroing Unit*) y las sondas, necesitará conectar los cables a la parte posterior del GeoTrip® usando el conector de 12 vías.

RZU – Para la unidad remota de pie y de mano, conecte los cables según el diagrama siguiente.

Acople de las sondas al vehículo. Véase el Manual Completo del Usuario en www.terratrip.com/manuals.htm

Cómo ajustar el GeoTrip®

1. Selección del lenguaje

Con la unidad apagada. Pulse y mantenga pulsada la tecla **MENU**; pulse y suelte la tecla **POWER**; suelte la tecla **MENU** una vez que aparezcan los idiomas. Entonces, seleccione el idioma usando las teclas $\wedge \vee$ del teclado y pulse **ENTER**

2. Ajuste de las unidades, km/m

Pulse la tecla **MENU**, utilice las teclas $\wedge \vee$ para seleccionar AJUSTES. Utilice las teclas de las flechas para seleccionar 'Def. Unid.'. Pulse la tecla **ENTER** para cambiar las unidades (km o millas). Pulse la tecla **MENU** para salir.

3. Calibración de las sondas

Deberá ajustar las unidades (km o millas) como se indicó anteriormente.

- a. **No se necesita calibración si se usa GPS sin ninguna otra sonda acoplada.**
- b. **Cómo calibrar las sondas con GPS acoplado.**
 1. Seleccione la sonda 1 o 2 usando el botón **PROBE**.
 2. Pulse **MENU**, seleccione **CALIBRACIÓN** y seleccione 'CAL por GPS'.
 3. Pulse **ENTER**.
 4. Ahora, siga las instrucciones en pantalla. Salga en cualquier momento usando la tecla **MENU**.
- c. **Cómo calibrar las sondas sin GPS acoplado.**
 1. Seleccione la sonda 1 o 2 usando el botón **PROBE**.
 2. Pulse **MENU**, seleccione **CALIBRACIÓN** y seleccione 'CALIB. AUTOMÁT.'.
 3. Pulse **ENTER**.
 4. Ahora, siga las instrucciones en pantalla. Salga en cualquier momento usando la tecla **MENU**.

4. Cómo usar el GeoTrip®

- **PROBE** – seleccione la sonda 1, 2 o el GPS (**pulse durante 2 segundos para la sonda GPS**). 'Sonda Off' indica que todas las sondas están apagadas.
- **SCREEN** – Hay 3 pantallas que muestran los distintos datos. La pantalla en uso viene indicada por un Icono en medio de la misma. Al pulsar **SCREEN** se suceden en ciclo las diferentes visualizaciones.
 - DIST** – muestra la distancia total y de intervalo. **TIME** – muestra la hora del día y el cronómetro.
 - TSD 1** - **TSD 4** muestran las pantallas TSD; las teclas $\wedge \vee$ muestran en sucesión las pantallas TSD1 a TSD4.
- **REMOTE** – Cambia la pantalla mostrada en la visualización remota opcional. Pulse y mantenga pulsado **REMOTE** para alternar entre la distancia de intervalo, la velocidad y la velocidad media.
- **FRZ** (Valor parcial cong.) – El pulsar **FRZ** muestra ceros y congela la distancia en modo TSD/ DIST. Pulse **FRZ** de nuevo y se reinicia la visualización.
- **DIS SET** – Posibilita el ajuste de la Distancia total. Pulse **DIS SET** e introduzca la nueva distancia. Pulse **ENTER** para aceptar o espere 3 segundos para que la visualización vuelva al ajuste original.
- **DIS FLY** – Posibilita el ajuste rápido de la visualización de la distancia total. Pulse las teclas $\wedge \vee$ para ajustar las centésimas. Pulse **DIS FLY** y podrá ajustar las décimas.
- **+/-** – Alterna entre recuento hacia arriba y hacia abajo (Recuento - se muestra, si se cuenta hacia abajo).

Fig. 1. T006 / T007
Sonda del velocímetro / caja de cambios

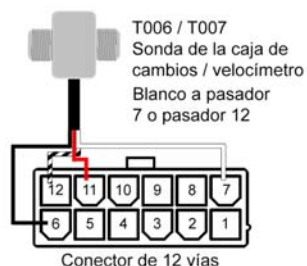


Fig. 2. T005 / T005A
Sonda de rueda

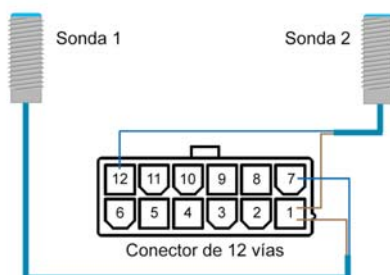
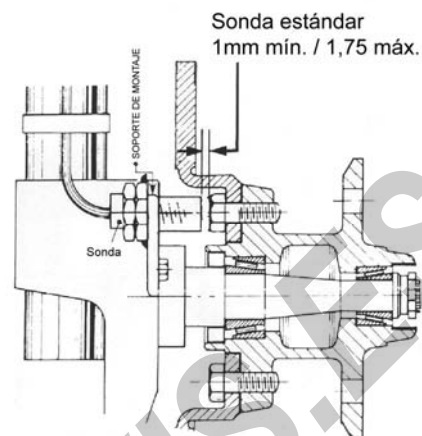


Fig. 3. T005 / T005A
Diagrama de instalación



El sensor del cabezal del perno deberá ser de acero en plano y debería cubrir un mínimo del 80% del cabezal de la sonda

Fig. 4. T014 - Sonda electrónica (DSI)

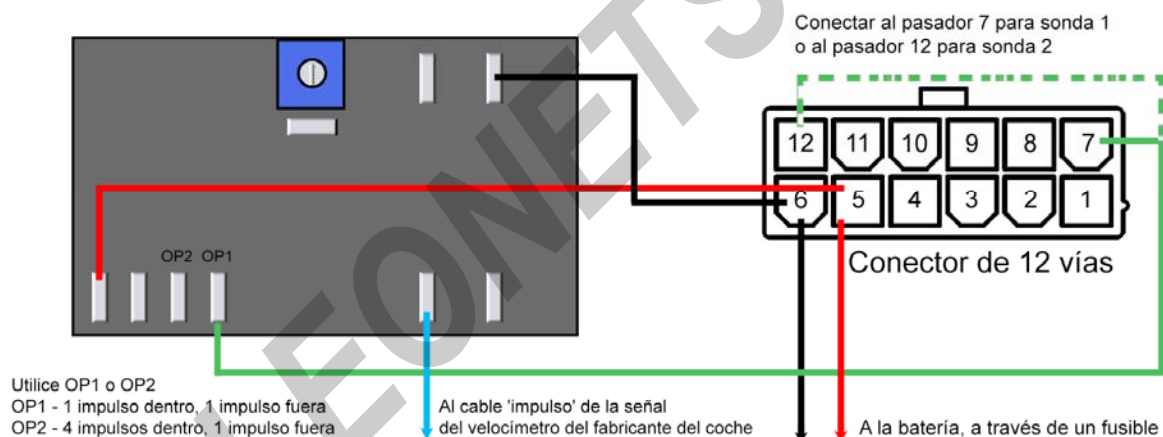


Fig. 5. T010G - RZU manual y T008 - RZU de pedal

