

Introducción



Component B



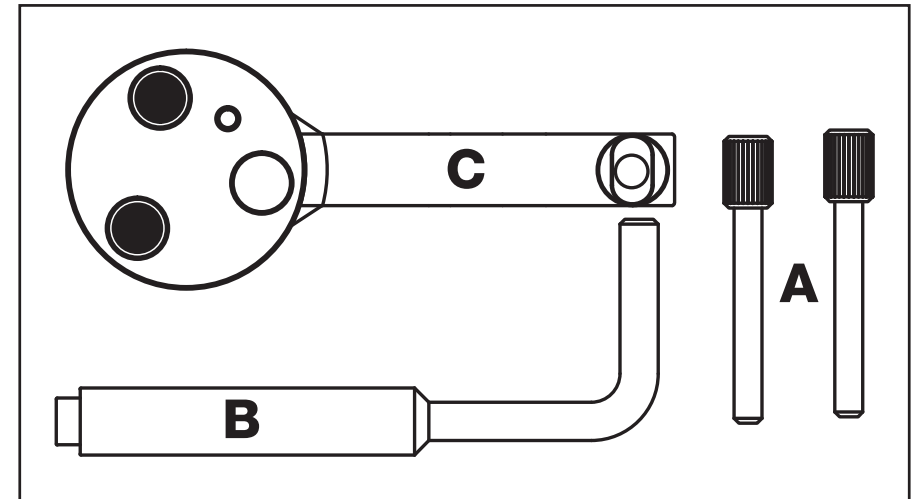
OEM 303-675/21-234



OEM 303-698/21-251



Esquema



Ref.	Código	Código del fabricante original	Descripción
A	C091		Pasador de fijación del árbol de levas 6 mm (2)
B	C847	303-675/21-234 303-698/21-251	Pasador de alineamiento del cigüeñal (extremo del volante)
C	C624	303-1587	Herramienta de bloqueo del piñón del cigüeñal

Aplicaciones

La lista de aplicaciones para este producto se ha recopilado tras una comprobación de las referencias del código de herramientas del fabricante con el código del componente correspondiente.

En la mayoría de los casos, las herramientas son específicas de este tipo de motor y son necesarias para el mantenimiento de la correa o cadena del árbol de levas.

Si se trata de un motor de interferencia de válvula a pistón, se producirán daños si funciona con una correa de levas rota.

Antes de retirar la culata, debe comprobarse la compresión de todos los cilindros.

Consulte siempre un manual de taller adecuado antes de cambiar una correa o cadena de levas.

El uso de estas herramientas de puesta a punto del motor se realiza a criterio del usuario. Tool Connection no se responsabilizará por ningún daño que pueda producirse.

UTILICE SIEMPRE UN MANUAL DE TALLER FIABLE

Nota: La siguiente información se aporta solo como referencia. Recomendamos utilizar los datos del fabricante o de Autodata.

Fabricante	Capacidad	Descripción	Código del motor	Año de inicio
Ford Transit	2.2	TDCi	CYFA	2011
	2.2	TDCi	CYFB	2011
	2.2	TDCi	DRFA	2011
	2.2	TDCi	DRFB	2011
	2.2	TDCi	P8FA	2006
	2.2	TDCi	P8FB	2006
	2.2	TDCi	PGFA	2008
	2.2	TDCi	PGFB	2008
	2.2	TDCi	QVFA	2006
	2.2	TDCi	QWFA	2006
	2.2	TDCi	SRFA	2008
	2.2	TDCi	SRFB	2008
	2.2	TDCi	SRFC	2008
	2.2	TDCi	SRFD	2008
	2.2	TDCi	SRFE	2008
	2.2	TDCi	UHFA	2011
	2.2	TDCi ECONetic	CYFC	2011
	2.2	TDCi ECONetic	DRFC	2011
	2.2	TDCi HDT	USRA	2011

Instrucciones

Preparación y precauciones:

- Levante la parte delantera del vehículo y extraiga la rueda delantera derecha y el paso de la rueda interno.
- Extraiga el protector de los bajos del motor, la cubierta superior, la admisión de aire, la(s) correa(s) de transmisión auxiliar(es) y el sensor de posición del cigüeñal.
- Asegúrese de que el motor se encuentra en el cilindro número 1 del PMS.

Descripción de los componentes:

Componente A

Herramientas de bloqueo de la polea del árbol de levas, concebidas para ser utilizadas, como se observa, una vez bloqueado el motor en el cilindro n° 1 del PMS por el componente de ajuste **B**. Las marcas de la polea del árbol de levas deben estar alineadas, como se observa en la Fig. 1.

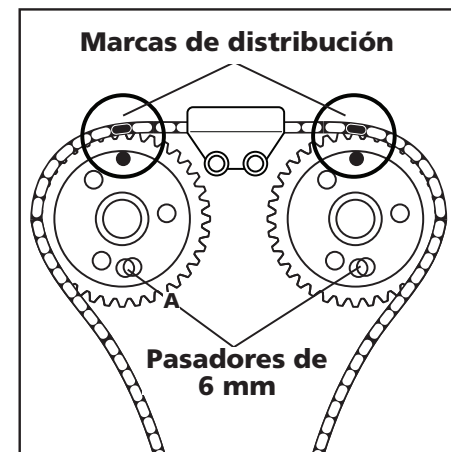


Fig. 1

Componente B

Gire el cigüeñal hasta que las marcas del árbol de levas queden alineadas. Extraiga el sensor del PMS del cigüeñal e introduzca el componente **B** como se observa en la Fig. 2.

Componente C

Herramienta para alinear la polea del cigüeñal al volver a montarla. Sitúela como se muestra en la Fig. 3.

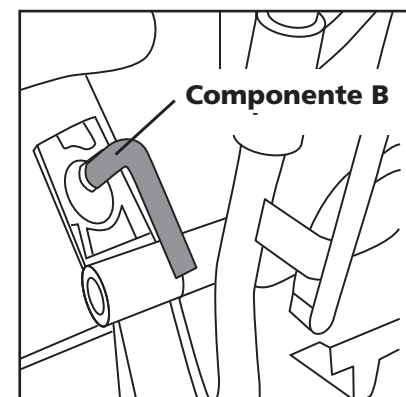


Fig. 2

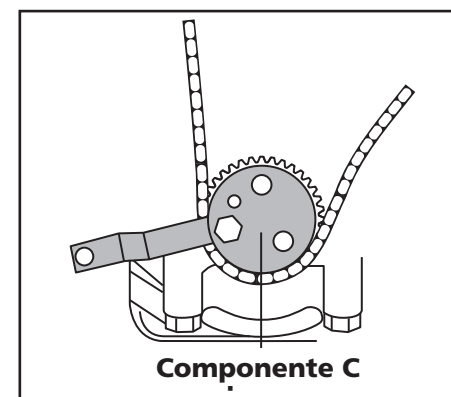


Fig. 3