

Gunson®

MEDIDOR DEL ÁNGULO DE INCLINACIÓN TRAKRITE

Part No. 77066



Instrucciones



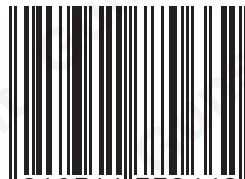
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 770662 >



77066

MEDIDOR DEL ÁNGULO DE INCLINACIÓN TRAKRITE

Este instrumento mide el ángulo de inclinación y de avance del cubo de la rueda o el disco de freno y permite ajustarlos para mantener la alineación de ruedas correcta y un desgaste de neumáticos homogéneo.

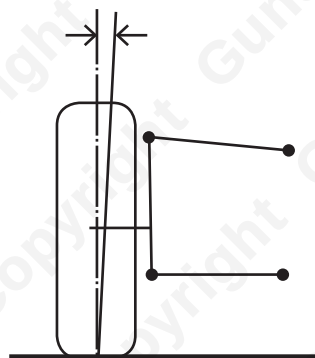
Calibración

Para garantizar la correcta calibración del medidor magnético al nivel de lectura absoluto, use un nivel de burbuja para nivelar la burbuja horizontalmente y sujete el medidor sobre una superficie vertical (de metal preferiblemente).

Ajuste la rueda de la parte trasera para centrar la burbuja en la posición cero.

Nota Cualquier ajuste realizado en el ángulo de inclinación o avance puede afectar al otro, por lo que se recomienda una última verificación

Ángulo de inclinación, con las ruedas en el vehículo



Para esta medida, deberá asegurarse de que el vehículo está estacionado en una superficie plana, todos los neumáticos inflados con la presión correcta, las ruedas traseras bien apretadas y de que se han extraído los tapacubos.

1. Use una barra recta en vertical por la parte plana de la rueda asegurándose de que nada obstaculice la superficie plana (es posible que haya suficiente superficie plana para acoplar el medidor directamente en la rueda)
2. Coloque el medidor Trakrite en el centro de la barra y observe el ángulo de inclinación (negativo - o positivo +).
3. Anote la medida y repita el procedimiento en la rueda contraria.

Nota Si el medidor muestra un ángulo demasiado grande, es posible que deba volver a comprobarlo con el depósito lleno y una carga normal en el vehículo.

Ángulo de inclinación, sin las ruedas en el vehículo

Con este método deberá asegurarse de que la carrocería está a la misma distancia del suelo y de que la horquilla está bien levantada para reproducir la posición de marcha.

Asegúrese también de que las ruedas están orientadas hacia adelante.

Con un nivel horizontal, conecte el medidor a los discos de frenos y observe el ángulo.

Haga lo mismo en el otro cubo.



Ángulo de avance del pivote

El ángulo de avance del pivote es el ángulo entre la vertical y la inclinación del pivote, mirado desde el lateral de la rueda.

Este ángulo debe medirse con las ruedas en el vehículo.

Si no dispone de plataforma giratoria, puede ser útil marcar los ángulos en el suelo. Comience con una línea recta y marque dos diagonales a 20° (40° en total)

1. Gire el volante 20° a la derecha
2. Establezca la medida de la rueda del lado del conductor colocando el medidor al nivel de la superficie, asegurándose de que la burbuja horizontal está nivelada, a 90° del eje de la rueda, y mueva el nivel hasta que la burbuja quede sobre la marca de cero.
3. A continuación, gire las ruedas 40° a la izquierda (a través de la línea recta si no dispone de plataforma giratoria) y coloque el medidor en la rueda del lado del acompañante, como hizo previamente.
4. El resultado de la medida será el ángulo de avance. El avance es negativo cuando el eje de dirección se inclina hacia la parte delantera del vehículo, y positivo cuando lo hace hacia la parte trasera.

