

Kit master para compresores de embragues SAC

Creado para modernizar y sustituir el Laser 4845 original, el kit master para compresores de embragues autoajustables (SAC, por sus siglas en inglés) es un kit de alineación de embragues que combina herramientas cortas de alineación de discos de embrague de estilo BMW (para los casos en que se montan nuevas tapas con un dispositivo de bloqueo pretensado) y herramientas de alineación de discos centrales más tradicionales, para uso en otros embragues autoajustables y en kits de embragues no autoajustables. El bastidor de sujeción tiene ranuras de fijación de 4 y 3 pernos, lo que lo hace sólido y ligero a la vez, y permite usarlo en tapas de embrague de 6, 8 y 9 pernos.

Equivalente a: **Kit de embragues SAC LuK 400 0237 10.**

Las instrucciones que aquí se describen solo tienen carácter orientativo. Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata.

El uso de esta herramienta depende del usuario. The Tool Connection Ltd no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.

Debido a la cantidad de fabricantes, vehículos, motores y transmisiones en los que puede aplicarse este kit, no es posible ofrecer información detallada para todos los vehículos. Por consiguiente, recomendamos consultar los datos e instrucciones correspondientes de los fabricantes originales.

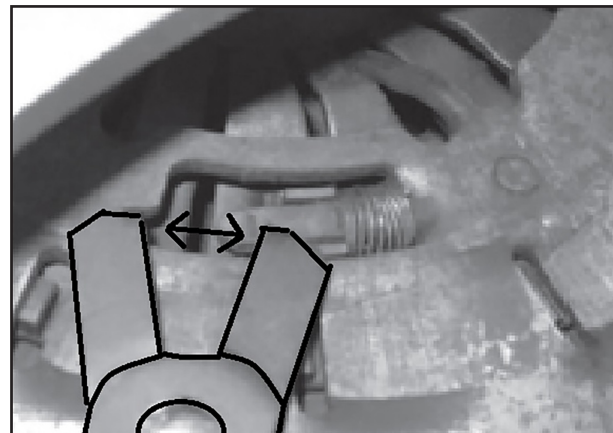


Restauración del mecanismo de ajuste

Si la tapa del embrague va a ser reutilizada, primero debe ser restaurada.

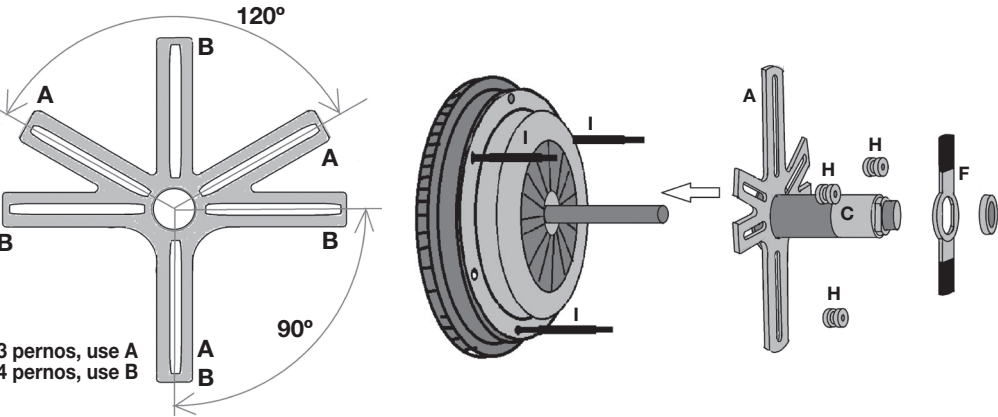
Para ello, monte la herramienta para embragues autoajustables con la tapa antigua en su sitio y gire el puntal de compresión hasta el máximo. A continuación, utilizando la herramienta de restauración del embrague (E), fuerce la rampa de ajuste hacia la izquierda hasta que empiece a verse la segunda línea de la rampa, como se observa en la imagen.

Con la herramienta de restauración colocada, saque la herramienta del embrague autoajutable y la tapa del embrague.

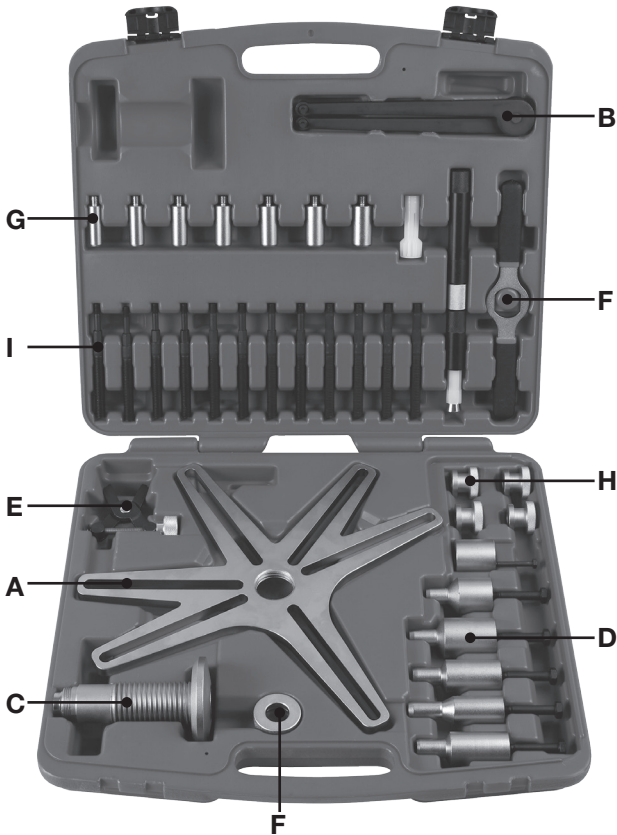


Utilización del compresor de la tapa del embrague

1. Retire y deshágase de los componentes viejos (si el volante de inercia es de tipo Dual Mass, se recomienda comprobar si el juego está dentro de las especificaciones).
2. Utilizando los mandriles de embrague apropiados (**D** para BMW o **G** para otros), centre el nuevo disco central en el embrague.
3. Si el volante de inercia no está montado con un cojinete central, el disco central tendrá que centrarse a ojo.
4. Si se realiza el centrado con los componentes **D** o **G**, introduzca los mandriles en el disco y en el cojinete central del volante de inercia.
5. Los mandriles (**D**) pueden retirarse fácilmente una vez montado el embrague, gracias a los tornillos de extracción.
6. Coloque la tapa del embrague y sujétela con pernos de fijación alternativos. Apriete estos pernos simplemente con los dedos, lo suficiente para sujetar el disco central.
7. Si el embrague es de 6 o 9 pernos, se usarán las ranuras del bastidor del compresor de 120° (**A**), mientras que, para una tapa de embrague con 8 pernos, se usarán las ranuras de 90° (**A**).
8. Atornille el puntal de compresión (**C**) en la parte inferior de la herramienta de sujeción, como se observa en la imagen, y enrósquelo al máximo.
9. Utilizando los pernos de fijación roscados apropiados (**I**), coloque el componente **C** (para las tapas de pernos **F** e **I**) y el componente **D** (para las tapas de pernos **H**) para alternar los orificios de los tornillos de fijación por la tapa y en el volante de inercia, como se observa en la imagen.
10. Coloque el conjunto de la herramienta de sujeción y el puntal de compresión y manténgalo sujeto con las tuercas moleteadas, como se observa en la imagen.
11. Asegúrese de que el puntal de compresión quede alineado con el centro de la tapa del embrague.
12. Apriete el puntal de compresión con el mango (**F**).
13. El puntal entrará en contacto con los dedos de la tapa del embrague y los presionará, cerrando el hueco entre la tapa y el volante de inercia.
14. Deje de apretar cuando la tapa toque el volante de inercia, y apriete entonces los pernos de fijación alternativos.
15. Una vez cerrado el hueco, apriete los pernos de fijación, saque la herramienta y coloque los pernos restantes en la tapa.
16. Si el mandril de centrado sigue colocado, retírelo.



Componentes



Ref.	Descripción
A	Bastidor de compresor para tapas de embrague de 6, 8 y 9 pernos
B	Llave de pasadores, herramienta de extracción del dispositivo de bloqueo pretensor de la tapa
C	Husillo roscado del compresor
D	Mandriles de centrado BMW y tornillos de extracción Casquillo (23 mm, 26,5 mm, 28 mm, 32,5 mm, 34 mm y 32,5 mm)
E	Herramienta de restauración
F	Mango y tuerca del husillo del compresor
G	Pasadores de casquillos de la espiga del embrague y conos ampliables (pasadores de espiga: 12 mm, 14 mm, 15 mm, 16 mm, 17 mm, 18 mm, 19 mm. Conos ampliables: 15 a 28 mm).
H	Tuercas moleteadas para el elemento (I)
I	Tres juegos de 4 pernos de la tapa: M6 x 1 mm, M7 x 1 mm, M8 x 1,25 mm

Aplicaciones

Aplicables a (de manera no exclusiva): **Audi, BMW, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Renault, Seat, Skoda, Vauxhall/Opel, Volkswagen y Volvo.**

Nota:

Para extraer la transmisión del vehículo, siga las instrucciones del fabricante.

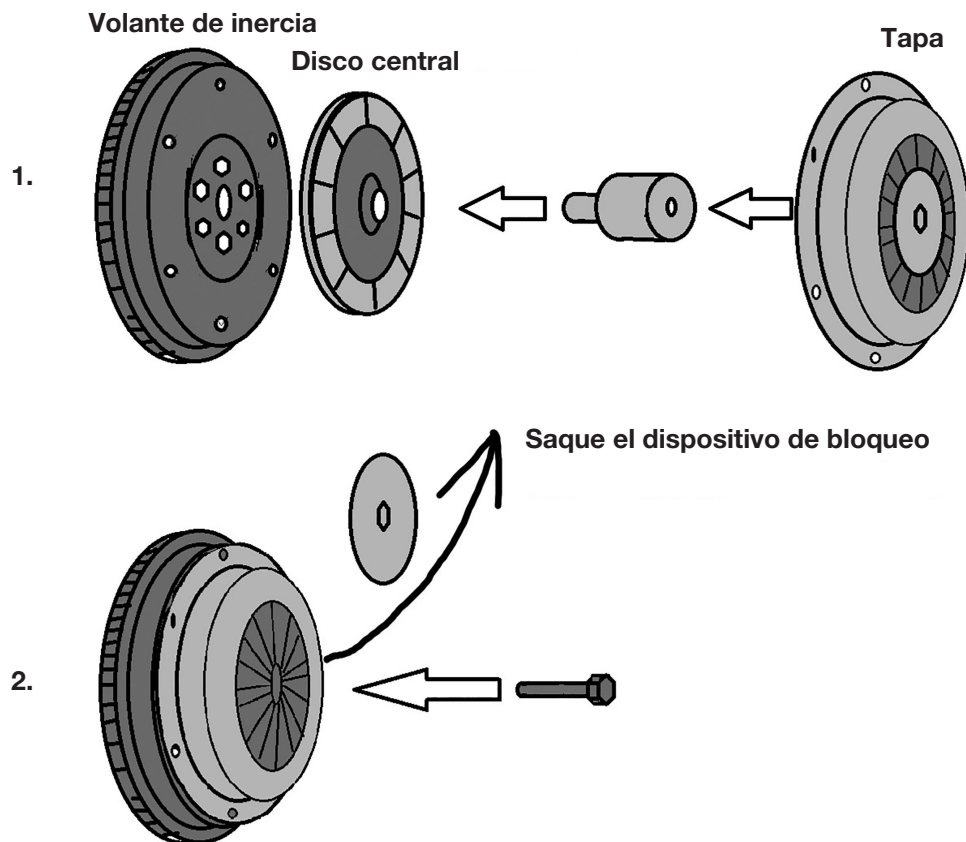
Instrucciones básicas

Si la tapa del embrague es de tipo SAC (autoajutable) y va a reutilizarse, deberá usarse el bastidor del compresor del embrague para restaurar el mecanismo de ajuste y controlar su liberación, con objeto de evitar daños.

Al colocar una tapa de embrague SAC usada o una nueva que no disponga de dispositivo de bloqueo pretensor, utilice siempre el bastidor del compresor para colocar la tapa.

Embrague BMW colocado con dispositivo de bloqueo pretensor

1. Con el mandril de alineación del disco central apropiado (D), monte el disco central en el volante de inercia y, a continuación, la nueva tapa sobre el disco. Coloque y apriete uniformemente los pernos de fijación de la tapa.
2. Retire el dispositivo de bloqueo pretensor con la herramienta de extracción (B) y, con el tornillo de extracción del mandril, saque el mandril de alineación.
3. Monte la transmisión.

**Utilización de la herramienta de centrado del embrague (G):**

- Coja el cono ampliable que entre justo en el disco central del embrague y el casquillo de espiga que encaje bien en el cojinete de la espiga.
- Móntelos como se observa en la imagen.
- Introduzca la herramienta montada en el disco central del embrague y amplíe el cono hasta que agarre el disco. Móntelo en el volante de inercia y coloque la tapa del embrague.

Nota: el husillo del compresor del embrague (C) tiene un orificio en el medio para la herramienta de centrado (G).

